

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 10^η Νοεμβρίου 2022

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Οκτώβριο 2022.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Οκτώβριος 2022	Οκτώβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	7.801	6.335	+23,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	927	929	-0,2%
Καινούργια λεωφορεία	11	32	-65,6%

	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2022	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	90.737	88.091	+3,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	8.661	9.374	-7,6%
Καινούργια λεωφορεία	174	349	-50,1%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως και τον Οκτώβριο, έχει ως εξής:

Segment	Οκτώβριος 2022	Οκτώβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2022	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	4,8%	7,6%	-2,8	7,3%	10,0%	-2,7
A-SUV	2,3%	1,2%	+1,1	1,9%	1,3%	+0,6
A TOTAL	7,1%	8,8%	-1,7	9,2%	11,3%	-2,1
B	25,6%	20,7%	+4,9	25,2%	27,4%	-2,2
B-SUV	18,2%	26,6%	-8,4	24,2%	21,8%	+2,4
B TOTAL	43,8%	47,3%	-3,5	49,4%	49,2%	+0,2
C	14,8%	11,5%	+3,3	10,7%	12,7%	-1,9
C-SUV	24,5%	25,7%	-1,2	22,2%	20,6%	+1,6
C TOTAL	39,3%	37,2%	+2,1	32,9%	33,2%	-0,3
D	2,1%	1,7%	+0,4	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	5,9%	3,3%	+2,6	5,3%	2,5%	+2,7
D TOTAL	8,0%	5,0%	+3,0	6,6%	4,4%	+2,2
E	0,1%	0,3%	-0,2	0,1%	0,1%	-0,0
E-SUV	0,6%	0,3%	+0,3	0,5%	0,5%	-0,0
E TOTAL	0,6%	0,6%	+0,1	0,5%	0,6%	-0,1
F-G	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,1
F-G-SUV	0,2%	0,0%	+0,1	0,3%	0,1%	+0,2
F-G TOTAL	0,3%	0,1%	+0,2	0,4%	0,1%	+0,3
SPORTS	0,3%	0,2%	+0,1	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,6%	0,8%	-0,2	0,7%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	51,5%	57,1%	-5,6	54,3%	46,8%	+7,6)

	Οκτώβριος 2022	Οκτώβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2022	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '22*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '21*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	39,2%	42,8%	-3,6	45,4%	50,4%	-5,0	37,9%	41,2%	-3,3
Πετρέλαιο	19,2%	16,6%	+2,6	16,3%	17,7%	-1,5	17,1%	20,4%	-3,3
Υβριδικά (HEV)	26,4%	27,4%	-1,0	27,4%	22,7%	+4,7	22,8%	19,6%	+3,1
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	10,6%	9,1%	+1,6	7,4%	6,1%	+1,3	19,2%	16,1%	+3,1
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	1,4%	-0,7	0,7%	1,3%	-0,7	3,0%	2,7%	+0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,9%	2,7%	+1,2	2,8%	1,7%	+1,1			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Σεπτέμβριο ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2022	Σεπτέμβριος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	787.870	718.718	+9,6%	6.784.318	7.526.831	-9,9%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	694.553	632.963	+9,7%	5.932.847	6.611.836	-10,3%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	824.657	757.531	+8,9%	7.062.747	7.845.563	-10,0%
Ελλάδα	8.606	6.610	+30,2%	82.936	81.756	+1,4%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.