

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Οκτωβρίου 2022

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Σεπτέμβριο 2022.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2022	Σεπτέμβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	8.608	6.610	+30,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	770	1.014	-24,1%
Καινούργια λεωφορεία	12	38	-68,4%

	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	82.938	81.756	+1,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	7.732	8.445	-8,4%
Καινούργια λεωφορεία	163	317	-48,6%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως και τον Σεπτέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Σεπτέμβριος 2022	Σεπτέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	6,1%	7,7%	-1,6	7,5%	10,1%	-2,6
A-SUV	2,0%	1,8%	+0,2	1,8%	1,3%	+0,5
A TOTAL	8,1%	9,5%	-1,4	9,4%	11,5%	-2,1
B	21,3%	29,7%	-8,4	25,1%	27,9%	-2,8
B-SUV	24,6%	21,5%	+3,1	25,4%	21,4%	+4,0
B TOTAL	45,9%	51,1%	-5,3	50,6%	49,3%	+1,2
C	8,3%	12,5%	-4,2	10,3%	12,7%	-2,4
C-SUV	27,9%	18,9%	+9,0	22,4%	20,2%	+2,2
C TOTAL	36,2%	31,4%	+4,8	32,7%	32,9%	-0,2
D	1,9%	2,9%	-0,9	1,2%	1,9%	-0,7
D-SUV	6,0%	3,4%	+2,6	4,2%	2,5%	+1,7
D TOTAL	7,9%	6,3%	+1,7	5,5%	4,4%	+1,1
E	0,1%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,8%	0,6%	+0,2	0,6%	0,5%	+0,1
E TOTAL	0,9%	0,7%	+0,2	0,7%	0,6%	+0,1
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,1
F-G TOTAL	0,1%	0,2%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,3%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,5%	+0,1	0,7%	0,9%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	61,4%	46,3%	+15,2	54,6%	46,0%	+8,6)

	Σεπτέμβριος 2022	Σεπτέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2022	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '22*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '21*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	35,9%	46,5%	-10,6	46,0%	51,0%	-5,0	38,0%	42,2%	-4,1
Πετρέλαιο	22,4%	15,6%	+6,8	16,0%	17,8%	-1,8	17,5%	21,7%	-4,2
Υβριδικά (HEV)	30,4%	25,5%	+4,8	27,5%	22,4%	+5,1	22,9%	19,1%	+3,8
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	7,7%	8,9%	-1,2	7,1%	5,9%	+1,3	18,7%	15,0%	+3,7
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	1,8%	-1,1	0,6%	1,3%	-0,7	2,9%	2,0%	+0,9
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	3,1%	1,8%	+1,3	2,7%	1,6%	+1,1			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Αύγουστο ως εξής:

	Αύγουστος 2022	Αύγουστος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος - Αύγουστος 2022	Ιανουάριος - Αύγουστος 2021	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	650.305	622.821	+4,4%	5.996.638	6.807.745	-11,9%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	555.611	526.591	+5,5%	5.238.423	5.978.871	-12,4%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	680.103	656.549	+3,6%	6.238.280	7.087.664	-12,0%
Ελλάδα	8.658	6.198	+39,7%	74.330	75.146	-1,1%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.