

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 10^η Ιουνίου 2022

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Μάιο 2022.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	11.995	10.850	+10,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	842	933	-9,8%
Καινούργια λεωφορεία	29	47	-38,3%

	Ιανουάριος - Μάιος 2022	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	43.711	44.487	-1,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.918	4.511	-13,1%
Καινούργια λεωφορεία	89	140	-36,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάιος 2022	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	8,6%	13,1%	-4,5	7,7%	9,5%	-1,9
A-SUV	2,0%	1,0%	+1,0	1,1%	1,1%	+0,0
A TOTAL	10,6%	14,1%	-3,5	8,8%	10,7%	-1,9
B	28,3%	27,5%	+0,8	25,1%	29,3%	-4,2
B-SUV	24,3%	20,7%	+3,6	26,2%	20,4%	+5,9
B TOTAL	52,6%	48,2%	+4,3	51,3%	49,7%	+1,6
C	11,1%	11,1%	+0,0	10,1%	12,8%	-2,6
C-SUV	19,3%	21,1%	-1,8	22,8%	20,9%	+2,0
C TOTAL	30,5%	32,3%	-1,8	33,0%	33,6%	-0,6
D	0,9%	1,1%	-0,2	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	3,7%	2,1%	+1,6	4,0%	2,3%	+1,6
D TOTAL	4,6%	3,2%	+1,4	5,2%	4,2%	+1,0
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,2%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,5%	-0,1	0,5%	0,5%	+0,0
E TOTAL	0,6%	0,6%	-0,1	0,6%	0,6%	+0,0
F-G	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,1%	0,1%	-0,1	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,2%	0,4%	-0,2	0,1%	0,2%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,8%	0,9%	-0,1	0,6%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	49,8%	45,5%	+4,3	54,8%	45,3%	+9,5)

	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάιος 2022	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '22*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '21*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	51,8%	54,5%	-2,7	47,0%	51,0%	-4,0	36,0%	40,8%	-4,8
Πετρέλαιο	13,4%	17,0%	-3,6	15,0%	19,9%	-4,9	16,8%	22,1%	-5,3
Υβριδικά (HEV)	26,0%	20,6%	+5,4	27,3%	21,4%	+5,9	25,1%	20,9%	+4,2
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	6,3%	5,1%	+1,2	7,6%	5,4%	+2,2	18,8%	13,9%	+4,9
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	0,9%	-0,5	0,7%	1,2%	-0,5	3,3%	2,3%	+1,0
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,0%	1,9%	+0,2	2,5%	1,2%	+1,3			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Απρίλιο ως εξής:

	Απρίλιος 2022	Απρίλιος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος - Απρίλιος 2022	Ιανουάριος - Απρίλιος 2021	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	684.506	862.443	-20,6%	2.930.366	3.422.717	-14,4%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	594.592	759.960	-21,8%	2.566.637	3.032.549	-15,4%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	711.280	898.444	-20,8%	3.046.860	3.553.610	-14,3%
Ελλάδα	9.289	10.198	-8,9%	31.716	33.637	-5,7%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.