

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 13<sup>η</sup> Μαΐου 2022

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Απρίλιο 2022.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Απρίλιος 2022	Απρίλιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	9.297	10.198	-8,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	890	1.006	-11,5%
Καινούργια λεωφορεία	23	34	-32,4%

	Ιανουάριος - Απρίλιος 2022	Ιανουάριος - Απρίλιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	31.724	33.637	-5,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.069	3.578	-14,2%
Καινούργια λεωφορεία	60	93	-35,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Απρίλιο, έχει ως εξής:

Segment	Απρίλιος 2022	Απρίλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Απρίλιος 2022	Ιανουάριος – Απρίλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	6,3%	9,6%	-3,3	7,3%	8,4%	-1,1
A-SUV	0,6%	1,1%	-0,5	0,8%	1,2%	-0,4
A TOTAL	6,8%	10,7%	-3,9	8,1%	9,6%	-1,5
B	24,4%	27,9%	-3,5	23,9%	29,9%	-6,0
B-SUV	25,2%	21,2%	+4,1	27,0%	20,3%	+6,7
B TOTAL	49,6%	49,0%	+0,6	50,8%	50,2%	+0,7
C	10,8%	14,3%	-3,5	9,7%	13,3%	-3,5
C-SUV	25,4%	19,6%	+5,8	24,2%	20,8%	+3,4
C TOTAL	36,1%	33,9%	+2,2	33,9%	34,0%	-0,1
D	1,7%	2,0%	-0,3	1,4%	2,1%	-0,7
D-SUV	4,0%	2,3%	+1,7	4,0%	2,4%	+1,7
D TOTAL	5,7%	4,3%	+1,4	5,5%	4,5%	+1,0
E	0,2%	0,2%	-0,0	0,1%	0,2%	+0,0
E-SUV	0,6%	0,5%	+0,1	0,5%	0,5%	+0,0
E TOTAL	0,8%	0,7%	+0,1	0,6%	0,6%	+0,0
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
F-G TOTAL	0,1%	0,2%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,6%	0,9%	-0,4	0,6%	0,7%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	55,8%	44,7%	+11,1	56,6%	45,2%	+11,5)

	Απρίλιος 2022	Απρίλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Απρίλιος 2022	Ιανουάριος – Απρίλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '22*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '21*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	44,9%	51,6%	-6,7	45,2%	49,8%	-4,7	36,0%	40,8%	-4,8
Πετρέλαιο	16,2%	19,2%	-3,0	15,6%	20,8%	-5,3	16,8%	22,1%	-5,3
Υβριδικά (HEV)	28,3%	22,0%	+6,3	27,8%	21,7%	+6,1	25,1%	20,9%	+4,2
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	8,2%	5,2%	+3,0	8,0%	5,4%	+2,6	18,8%	13,9%	+4,9
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,5%	0,9%	-0,4	0,8%	1,2%	-0,5	3,3%	2,3%	+1,0
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,9%	1,1%	+0,9	2,7%	0,9%	+1,7			

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Μάρτιο ως εξής:

	Μάρτιος 2022	Μάρτιος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος – Μάρτιος 2022	Ιανουάριος – Μάρτιος 2021	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	844.187	1.062.511	-20,5%	2.245.976	2.560.271	-12,3%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	740.327	946.816	-21,8%	1.972.164	2.272.589	-13,2%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	883.598	1.104.021	-20,0%	2.335.696	2.655.163	-12,0%
Ελλάδα	8.410	8.984	-6,4%	22.427	23.439	-4,3%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.