

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 12^η Απριλίου 2022

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Μάρτιο 2022.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάρτιος 2022	Μάρτιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	8.418	8.984	-6,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	830	1.119	-25,8%
Καινούργια λεωφορεία	22	19	+15,8%

	Ιανουάριος - Μάρτιος 2022	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	22.435	23.439	-4,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	2.173	2.572	-15,5%
Καινούργια λεωφορεία	37	59	-37,3%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2022	Μάρτιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2022	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	8,4%	9,6%	-1,1	7,8%	7,9%	-0,1
A-SUV	1,1%	1,5%	-0,4	0,9%	1,3%	-0,4
A TOTAL	9,5%	11,0%	-1,5	8,7%	9,1%	-0,4
B	25,6%	30,1%	-4,4	23,7%	30,8%	-7,1
B-SUV	24,1%	19,4%	+4,7	27,7%	19,9%	+7,8
B TOTAL	49,7%	49,4%	+0,3	51,3%	50,7%	+0,7
C	9,2%	12,4%	-3,2	9,3%	12,8%	-3,5
C-SUV	23,6%	20,2%	+3,4	23,7%	21,3%	+2,4
C TOTAL	32,8%	32,7%	+0,1	32,9%	34,1%	-1,1
D	1,6%	3,0%	-1,4	1,3%	2,2%	-0,9
D-SUV	4,7%	2,5%	+2,3	4,1%	2,4%	+1,6
D TOTAL	6,3%	5,5%	+0,9	5,4%	4,6%	+0,8
E	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,5%	0,3%	+0,1	0,4%	0,5%	+0,0
E TOTAL	0,6%	0,4%	+0,1	0,6%	0,6%	+0,0
F-G	0,0%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
F-G TOTAL	0,3%	0,1%	+0,2	0,3%	0,1%	+0,2
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,7%	-0,2	0,6%	0,6%	+0,0
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	54,2%	44,0%	+10,2	56,9%	45,4%	+11,6)

	Μάρτιος 2022	Μάρτιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2022	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	46,2%	49,8%	-3,7	45,3%	49,1%	-3,8	40,2%	47,8%	-7,6
Πετρέλαιο	14,9%	21,4%	-6,5	15,3%	21,5%	-6,2	19,7%	28,1%	-8,4
Υβριδικά (HEV)	27,2%	20,7%	+6,6	27,6%	21,6%	+6,0	19,7%	12,0%	+7,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,4%	6,4%	+3,0	7,9%	5,5%	+2,4	18,1%	10,6%	+7,5
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	1,1%	-0,5	0,9%	1,4%	-0,5	2,3%	1,6%	+0,8
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,6%	0,5%	+1,1	3,0%	0,9%	+2,1			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Φεβρουάριο ως εξής:

	Φεβρουάριος 2022	Φεβρουάριος 2021	Μεταβολή	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2022	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	719.465	771.349	-6,7%	1.401.960	1.497.760	-6,4%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	633.488	679.799	-6,8%	1.232.010	1.325.773	-7,1%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	745.034	798.721	-6,7%	1.452.269	1.551.142	-6,4%
Ελλάδα	8.495	6.689	+27,0%	14.017	14.455	-3,0%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.