

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 16^η Μαρτίου 2022

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Φεβρουάριο 2022.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Φεβρουάριος 2022	Φεβρουάριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	8.504	6.689	+27,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	798	714	+11,8%
Καινούργια λεωφορεία	13	14	-7,1%

	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2022	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Μεταβολή 2022/2021
Καινούργια επιβατικά	14.026	14.455	-3,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.334	1.453	-8,2%
Καινούργια λεωφορεία	15	40	-62,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Φεβρουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Φεβρουάριος 2022	Φεβρουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2022	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	8,6%	7,0%	+1,6	7,4%	6,8%	+0,6
A-SUV	0,9%	0,9%	-0,1	0,8%	1,1%	-0,3
A TOTAL	9,5%	8,0%	+1,5	8,2%	7,9%	+0,3
B	22,9%	29,7%	-6,8	22,5%	31,2%	-8,7
B-SUV	29,3%	21,8%	+7,5	29,8%	20,2%	+9,6
B TOTAL	52,2%	51,6%	+0,6	52,3%	51,4%	+0,9
C	9,6%	13,0%	-3,4	9,3%	13,1%	-3,7
C-SUV	22,5%	21,8%	+0,7	23,9%	21,9%	+2,0
C TOTAL	32,2%	34,8%	-2,7	33,3%	35,0%	-1,7
D	1,3%	1,4%	-0,1	1,1%	1,7%	-0,5
D-SUV	3,4%	2,5%	+0,9	3,4%	2,4%	+1,0
D TOTAL	4,7%	3,9%	+0,7	4,5%	4,1%	+0,5
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,6%	-0,2	0,4%	0,6%	-0,1
E TOTAL	0,5%	0,7%	-0,2	0,6%	0,7%	-0,1
F-G	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,1
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
MPV-M/COMBI	0,5%	0,5%	+0,0	0,6%	0,6%	+0,0
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	56,6%	47,9%	+8,8	58,5%	46,2%	+12,3)

	Φεβρουάριος 2022	Φεβρουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2022	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	44,1%	49,1%	-4,9	44,8%	48,6%	-3,8	40,2%	47,8%	-7,6
Πετρέλαιο	16,3%	21,6%	-5,2	15,6%	21,6%	-6,0	19,7%	28,1%	-8,4
Υβριδικά (HEV)	29,0%	22,1%	+6,9	27,7%	22,1%	+5,6	19,7%	12,0%	+7,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	7,3%	4,9%	+2,4	7,0%	5,0%	+2,0	18,1%	10,6%	+7,5
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,0%	1,3%	-0,4	1,0%	1,5%	-0,5	2,3%	1,6%	+0,8
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,3%	1,1%	+1,2	3,9%	1,1%	+2,7			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Ιανουάριο ως εξής:

	Ιανουάριος 2022	Ιανουάριος 2021	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	682.596	726.411	-6,0%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	598.625	645.974	-7,3%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	707.336	752.421	-6,0%
Ελλάδα	5.522	7.766	-28,9%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.