



## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Αθήνα, 10<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2022

### **Θέμα: Διευκρινίσεις για το περιβαλλοντικό τέλος στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα.**

Ο ΣΕΑΑ, έχοντας λάβει πολλαπλά ερωτήματα από δημοσιογράφους, επιθυμεί να διευκρινίσει τα εξής:

1. Το «Περιβαλλοντικό τέλος» είναι **ήδη σε ισχύ εδώ και σχεδόν 2 έτη** και αφορά μόνον τα παλαιότερα εισαγόμενα μεταχειρισμένα επιβατικά και ελαφρά φορτηγά.
2. Πριν το 2020, η φορολογία στα μεταχειρισμένα οχήματα εισαγωγής ήταν σχεδόν ενιαία, ανεξαρτήτου ηλικίας. Το 2020 αντικαταστάθηκε:  
α) **από την κατάργηση του φόρου στα νεότερα** (Euro 6, δηλαδή ως 6 ετών), πιο καθαρά αυτοκίνητα και β) από την εφαρμογή επιβαρύνσεων στα παλαιότερα, πιο ρυπογόνα αυτοκίνητα (Euro 5A και πριν).
3. Αποτέλεσμα όλων αυτών ήταν η **αύξηση των μεταχειρισμένων** στο σύνολο των εισαγωγών οχημάτων, από 38,4% το 2019 σε 39,6% το 2021 και η **μείωση της μέσης ηλικίας** αυτών από 10,6 σε 6,6 έτη.
4. Η χθεσινή νομοθετική αλλαγή συνέβη αφού παρήλθαν δύο έτη και η αντιρρυπαντική τεχνολογία οχημάτων Euro 5B είναι πλέον αυτή που είναι παλαιότερη κατά 4 κλάσεις από την ισχύουσα σήμερα (Euro 6D). Όπως δηλαδή ίσχυσε το 2020, με την εφαρμογή τέλους στη Euro 5A, ως προς την τότε ισχύουσα Euro 6C.