



// ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ,

Πρόεδρος Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.Α.)

> ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΝ ΒΑΓΓΕΛΗ ΠΕΤΡΑΚΗ

Περίοδος προσαρμογής

Με την **ηλεκτροκίνηση** να γίνεται η αιχμή του δόρατος για τη μεταστροφή του κοινού σε ένα πιο οικολογικό προφίλ μετακινήσεων, ζητήσαμε από τον Πρόεδρο του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, κύριο Γιώργο Βασιλάκη, τις εκτιμήσεις του σχετικά με τη διείσδυση των **ηλεκτρικών αυτοκινήτων** στην καθημερινότητά μας.



Το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά» έχει συμπληρώσει έναν χρόνο λειτουργίας. Κάνοντας έναν απολογισμό, θεωρείτε πως πετυχαίνει τον στόχο του;

Τον ποσοτικό στόχο για τα ηλεκτρικά, BEV και PHEV **επιβατικά** αυτοκίνητα που έβαλε η κυβέρνηση τον πέτυχε με ευκολία πέρυσι (2.130, έναντι 1.265), ενώ φέτος, στο εννεάμηνο, έχει ήδη υπερβεί τον ετήσιο στόχο (4.800, έναντι 3.795).

Η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα κινείται στον ρυθμό που θα θέλατε ως ΣΕΑΑ; Υπάρχουν πράγματα που πρέπει να αλλάξουν;

Το πρόγραμμα, όσον αφορά στους πελάτες λιανικής, κινείται εξαιρετικά και δεν χρειάζεται κάποια αλλαγή. Αυτό που χρειάζεται, όμως, στην περίπτωση των εταιρικών **αυτοκινήτων**, είναι να εμπλουτιστεί και να απλοποιηθεί. Αυτό γιατί με τους περιορισμούς που έχει σήμερα, οι περισσότερες εταιρείες και τα περισσότερα στελέχη αποφεύγουν τις σύνθετες διαδικασίες και υποχρεώσεις και απλώς επιλέγουν ένα Plug in υβριδικό, αντί για ένα αμιγώς **ηλεκτρικό αυτοκίνητο**.

Πού βρισκόμαστε αναφορικά με το θέμα των υποδομών και της τοποθέτησης φορτιστών; Βλέπετε βελτίωση, και αν ναι, πότε πιστεύετε ότι μπορούμε να εξισωθούμε με τις υπόλοιπες χώρες της ΕΕ;

Υπάρχει μία σταθερή, πολύ θετική τάση τοποθέτησης φορτιστών στην επικράτεια, αλλά θα χρειαστούν αρκετά χρόνια για να φτάσουμε στα επίπεδα των υπολοίπων ευρωπαϊκών χωρών. Προς το παρόν, προτείνεται ανεπιφύλακτα η χρήση **ηλεκτρικών αυτοκινήτων** στις πόλεις από νοικοκυριά που διαθέτουν πάνω από ένα **αυτοκίνητο** και μπορούν να έχουν το ένα για τα ταξίδια και το άλλο για την πόλη.

Υπάρχει ενδιαφέρον για ηλεκτροκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης ή πιστεύετε ότι αφορά περισσότερο στο προφίλ χρήστη fleet;

Είναι σαφές ότι οι εταιρείες με εταιρικούς στόλους **αυτοκινήτων** είναι οι άμεσα ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση **ηλεκτρικών** οχημάτων. Ως επιχειρήσεις, έχουν τη δυνατότητα τοποθέτησης φορτιστών στις εγκαταστάσεις τους, ενδιαφέρονται πολύ για την οικονομία στην ενέργεια και επιθυμούν να ακολουθήσουν, σε ακόμα μεγαλύτερο βαθμό, «ηράσινες» πρακτικές.

Πιστεύετε ότι είναι μακριά η στιγμή της εξισορρόπησης των τιμών των ηλεκτρικών αυτοκινήτων με εκείνη των συμβατικών;

Αυτή την πρόβλεψη δεν είναι δυνατόν να την κάνουμε. Το μεγάλο κόστος στα ηλεκτρικά οχήματα προέρχεται από τις μπαταρίες. Από την άλλη, στα συμβατικά αυτοκίνητα υπάρχει το κόστος της εναρμόνισης με την εκάστοτε νέα και αυστηρότερα αντιρρυπαντική τεχνολογία, κόστος που συνεχώς αυξάνεται. Είναι σαφές, λοιπόν, ότι γενικά τα αυτοκίνητα δεν θα γίνονται φθηνότερα. Σε περίπτωση, όμως, που εφαρμοστούν διαβαθμιζόμενα με τους ρύπους κυκλοφοριακά μέτρα, όπως αυτά των λοιπών ευρωπαϊκών χωρών, το νέας τεχνολογίας όχημα, και προπάντων το **ηλεκτρικό**, θα μας δίνει μεγάλη ελευθερία, αφού θα επιτρέπεται να κυκλοφορεί παντού.