

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 15^η Δεκεμβρίου 2021

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Νοέμβριο 2021.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Νοέμβριος 2021	Νοέμβριος 2020	Νοέμβριος 2019	Μεταβολή 2021/2020	Μεταβολή 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	7.168	7.641	7.464	-6,2%	-4,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	881	780	765	+12,9%	+15,2%
Καινούργια λεωφορεία	33	19	12	+73,7%	+175,0%

	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2019	Μεταβολή Ιαν.-Νοε. 2021/2020	Μεταβολή Ιαν.-Νοε. 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	95.262	74.534	107.512	+27,8%	-11,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	10.252	6.800	7.694	+50,8%	+33,2%
Καινούργια λεωφορεία	382	281	346	+35,9%	+10,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Νοέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Νοέμβριος 2021	Νοέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	11,7%	6,9%	+4,8	10,1%	8,9%	+1,2
A-SUV	0,5%	1,8%	-1,2	1,2%	1,6%	-0,4
A TOTAL	12,2%	8,7%	+3,6	11,3%	10,5%	+0,8
B	20,8%	26,9%	-6,1	26,9%	28,5%	-1,6
B-SUV	21,7%	24,7%	-3,0	21,8%	19,4%	+2,4
B TOTAL	42,6%	51,7%	-9,1	48,7%	47,9%	+0,8
C	11,1%	12,8%	-1,7	12,5%	13,8%	-1,3
C-SUV	26,2%	21,3%	+4,8	21,0%	21,6%	-0,6
C TOTAL	37,2%	34,1%	+3,1	33,5%	35,4%	-1,9
D	2,2%	1,4%	+0,8	1,9%	1,5%	+0,4
D-SUV	3,9%	2,6%	+1,4	2,7%	2,6%	+0,1
D TOTAL	6,1%	4,0%	+2,2	4,5%	4,0%	+0,5
E	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,1
E TOTAL	0,6%	0,4%	+0,1	0,6%	0,5%	+0,1
F-G	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	+0,0
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,1
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,2%	-0,2	0,1%	0,2%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,8%	0,6%	+0,2	0,8%	1,1%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	52,9%	50,8%	+2,0	47,2%	45,7%	+1,6)

	Νοέμβριος 2021	Νοέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	40,9%	42,4%	-1,5	49,7%	54,6%	-4,9	41,3%	50,3%	-9,0
Πετρέλαιο	16,6%	30,3%	-13,7	17,7%	26,9%	-9,2	20,5%	29,0%	-8,5
Υβριδικά (HEV)	25,8%	19,9%	+5,9	22,9%	14,3%	+8,6	19,4%	10,6%	+8,8
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	11,7%	4,4%	+7,2	6,5%	1,9%	+4,6	16,1%	8,1%	+8,0
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,0%	1,5%	-0,4	1,3%	1,7%	-0,4	2,7%	2,0%	+0,9
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	4,0%	1,5%	+2,6	1,9%	0,6%	+1,3			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Οκτώβριο ως εξής:

	Οκτώβριος 2021	Οκτώβριος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	665.001	953.603	-30,3%	8.191.709	8.011.530	+2,2%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	583.157	848.982	-31,3%	7.194.965	7.084.190	+1,6%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	692.428	988.266	-29,9%	8.537.827	8.312.392	+2,7%
Ελλάδα	6.336	6.847	-7,5%	88.094	66.893	+31,7%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.