



**PC REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

| OCTOBER '21 | YTD | | | | | | | | | | | | Make | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|------|---------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|----------|-------|---------------|---------------|
| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make | | | | | | | | | | |
| TOYOTA | 1269 | 16,3% | 932 | 13,9% | 1148 | 12,8% | 1262 | 12,4% | 1238 | 11,4% | 1348 | 9,7% | 1558 | 14,7% | 1223 | 19,7% | 739 | 11,2% | 608 | 9,6% | 11325 | 12,9% | TOYOTA | |
| PEUGEOT | 874 | 11,3% | 846 | 12,6% | 1065 | 11,9% | 1221 | 12,0% | 1246 | 11,5% | 1261 | 9,1% | 1097 | 10,4% | 465 | 7,5% | 686 | 10,4% | 644 | 10,2% | 9405 | 10,7% | PEUGEOT | |
| HYUNDAI | 546 | 7,0% | 342 | 5,1% | 791 | 8,8% | 1193 | 11,7% | 798 | 7,4% | 1280 | 9,2% | 954 | 9,0% | 496 | 8,0% | 605 | 9,2% | 657 | 10,4% | 7662 | 8,7% | HYUNDAI | |
| VOLKSWAGEN | 433 | 5,6% | 491 | 7,3% | 619 | 6,9% | 631 | 6,2% | 967 | 8,9% | 1206 | 8,7% | 747 | 7,1% | 484 | 7,8% | 582 | 8,8% | 524 | 8,3% | 6684 | 7,6% | VOLKSWAGEN | |
| OPEL | 476 | 6,1% | 560 | 8,4% | 500 | 5,6% | 736 | 7,2% | 695 | 6,4% | 922 | 6,6% | 369 | 3,5% | 215 | 3,5% | 526 | 8,0% | 539 | 8,5% | 5538 | 6,3% | OPEL | |
| CITROEN | 424 | 5,5% | 329 | 4,9% | 449 | 5,0% | 520 | 5,1% | 630 | 5,8% | 549 | 4,0% | 682 | 6,4% | 337 | 5,4% | 362 | 5,5% | 262 | 4,1% | 4544 | 5,2% | CITROEN | |
| SUZUKI | 376 | 4,8% | 301 | 4,5% | 439 | 4,9% | 518 | 5,1% | 368 | 3,4% | 760 | 5,5% | 660 | 6,2% | 246 | 4,0% | 388 | 5,9% | 398 | 6,3% | 4454 | 5,1% | SUZUKI | |
| KIA MOTORS | 293 | 3,8% | 226 | 3,4% | 278 | 3,1% | 448 | 4,4% | 495 | 4,6% | 873 | 6,3% | 655 | 6,2% | 337 | 5,4% | 348 | 5,3% | 281 | 4,4% | 4234 | 4,8% | KIA MOTORS | |
| BMW | 354 | 4,6% | 298 | 4,5% | 310 | 3,5% | 414 | 4,1% | 487 | 4,5% | 538 | 3,9% | 435 | 4,1% | 302 | 4,9% | 292 | 4,4% | 272 | 4,3% | 3702 | 4,2% | BMW | |
| MERCEDES | 367 | 4,7% | 292 | 4,4% | 429 | 4,8% | 544 | 5,3% | 434 | 4,0% | 482 | 3,5% | 447 | 4,2% | 259 | 4,2% | 134 | 2,0% | 260 | 4,1% | 3648 | 4,1% | MERCEDES | |
| NISSAN | 264 | 3,4% | 293 | 4,4% | 457 | 5,1% | 324 | 3,2% | 411 | 3,8% | 654 | 4,7% | 304 | 2,9% | 174 | 2,8% | 204 | 3,1% | 238 | 3,8% | 3323 | 3,8% | NISSAN | |
| AUDI | 235 | 3,0% | 242 | 3,6% | 302 | 3,4% | 369 | 3,6% | 326 | 3,0% | 490 | 3,5% | 228 | 2,2% | 257 | 4,1% | 249 | 3,8% | 302 | 4,8% | 3000 | 3,4% | AUDI | |
| FIAT | 128 | 1,6% | 167 | 2,5% | 303 | 3,4% | 381 | 3,7% | 565 | 5,2% | 581 | 4,2% | 285 | 2,7% | 159 | 2,6% | 144 | 2,2% | 277 | 4,4% | 2990 | 3,4% | FIAT | |
| SKODA | 253 | 3,3% | 197 | 2,9% | 259 | 2,9% | 236 | 2,3% | 339 | 3,1% | 507 | 3,7% | 339 | 3,2% | 211 | 3,4% | 209 | 3,2% | 170 | 2,7% | 2720 | 3,1% | SKODA | |
| FORD | 313 | 4,0% | 290 | 4,3% | 365 | 4,1% | 296 | 2,9% | 331 | 3,1% | 379 | 2,7% | 236 | 2,2% | 174 | 2,8% | 233 | 3,5% | 68 | 1,1% | 2685 | 3,0% | FORD | |
| RENAULT | 322 | 4,1% | 228 | 3,4% | 208 | 2,3% | 113 | 1,1% | 356 | 3,3% | 575 | 4,1% | 173 | 1,6% | 59 | 1,0% | 169 | 2,6% | 245 | 3,9% | 2448 | 2,8% | RENAULT | |
| DACIA | 126 | 1,6% | 98 | 1,5% | 155 | 1,7% | 188 | 1,8% | 250 | 2,3% | 323 | 2,3% | 308 | 2,9% | 141 | 2,3% | 60 | 0,9% | 96 | 1,5% | 1745 | 2,0% | DACIA | |
| SEAT | 106 | 1,4% | 83 | 1,2% | 89 | 1,0% | 172 | 1,7% | 174 | 1,6% | 229 | 1,7% | 389 | 3,7% | 169 | 2,7% | 208 | 3,1% | 82 | 1,3% | 1701 | 1,9% | SEAT | |
| MINI | 165 | 2,1% | 107 | 1,6% | 188 | 2,1% | 196 | 1,9% | 214 | 2,0% | 179 | 1,3% | 150 | 1,4% | 118 | 1,9% | 64 | 1,0% | 114 | 1,8% | 1495 | 1,7% | MINI | |
| VOLVO | 189 | 2,4% | 109 | 1,6% | 105 | 1,2% | 158 | 1,5% | 212 | 2,0% | 208 | 1,5% | 156 | 1,5% | 81 | 1,3% | 66 | 1,0% | 66 | 1,0% | 1350 | 1,5% | VOLVO | |
| JEEP | 71 | 0,9% | 107 | 1,6% | 183 | 2,0% | 100 | 1,0% | 105 | 1,0% | 161 | 1,2% | 189 | 1,8% | 141 | 2,3% | 88 | 1,3% | 51 | 0,8% | 1196 | 1,4% | JEEP | |
| LAND ROVER | 84 | 1,1% | 29 | 0,4% | 42 | 0,5% | 33 | 0,3% | 29 | 0,3% | 36 | 0,3% | 28 | 0,3% | 40 | 0,6% | 36 | 0,5% | 80 | 1,3% | 437 | 0,5% | LAND ROVER | |
| TESLA | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 164 | 1,8% | 26 | 0,3% | 11 | 0,1% | 112 | 0,8% | | | | | 96 | 1,5% | 2 | 0,0% | 415 | 0,5% | TESLA | |
| MAZDA | 15 | 0,2% | 19 | 0,3% | 44 | 0,5% | 16 | 0,2% | 57 | 0,5% | 63 | 0,5% | 66 | 0,6% | 30 | 0,5% | 50 | 0,8% | 20 | 0,3% | 380 | 0,4% | MAZDA | |
| HONDA | 20 | 0,3% | 39 | 0,6% | 21 | 0,2% | 32 | 0,3% | 22 | 0,2% | 33 | 0,2% | 38 | 0,4% | 32 | 0,5% | 31 | 0,5% | 27 | 0,4% | 295 | 0,3% | HONDA | |
| MITSUBISHI | 27 | 0,3% | 18 | 0,3% | 28 | 0,3% | 14 | 0,1% | 18 | 0,2% | 28 | 0,2% | 19 | 0,2% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | 157 | 0,2% | MITSUBISHI | |
| LEXUS | 12 | 0,2% | 14 | 0,2% | 11 | 0,1% | 14 | 0,1% | 11 | 0,1% | 16 | 0,1% | 11 | 0,1% | 9 | 0,1% | 7 | 0,1% | 8 | 0,1% | 113 | 0,1% | LEXUS | |
| PORSCHE | 7 | 0,1% | 9 | 0,1% | 6 | 0,1% | 12 | 0,1% | 11 | 0,1% | 12 | 0,1% | 11 | 0,1% | 1 | 0,0% | 7 | 0,1% | 10 | 0,2% | 86 | 0,1% | PORSCHE | |
| JAGUAR | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 10 | 0,1% | 11 | 0,1% | 21 | 0,2% | 20 | 0,1% | 11 | 0,1% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 85 | 0,1% | JAGUAR | |
| ALFA ROMEO | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 5 | 0,1% | 5 | 0,0% | 15 | 0,1% | 12 | 0,1% | 15 | 0,1% | 11 | 0,2% | 5 | 0,1% | 11 | 0,2% | 84 | 0,1% | ALFA ROMEO | |
| CUPRA | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | 4 | 0,0% | 13 | 0,1% | 7 | 0,1% | 17 | 0,3% | 10 | 0,2% | 11 | 0,2% | 74 | 0,1% | CUPRA | |
| SMART | 6 | 0,1% | 8 | 0,1% | 2 | 0,0% | 7 | 0,1% | | | 10 | 0,1% | 6 | 0,1% | | | 4 | 0,1% | 6 | 0,1% | 49 | 0,1% | SMART | |
| SUBARU | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | | | 5 | 0,0% | 5 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 28 | 0,0% | SUBARU | |
| ABARTH | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 8 | 0,1% | 5 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 26 | 0,0% | ABARTH | |
| MASERATI | | | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 6 | 0,0% | MASERATI | |
| LAMBORGHINI | | | | | | | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 5 | 0,0% | LAMBORGHINI | |
| MORGAN | | | | | | | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | MORGAN | |
| ZHIDOU | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | ZHIDOU | |
| DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | DAIHATSU | |
| BENTLEY | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | BENTLEY | |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 7.766 | | 6.689 | | 8.984 | | 10.198 | | 10.850 | | 13.875 | | 10.586 | | 6.198 | | 6.612 | | 6.336 | | | | 88.094 | |
| 2020 | 9.785 | | 7.862 | | 3.743 | | 2.434 | | 4.497 | | 8.249 | | 9.516 | | 6.853 | | 7.107 | | 6.847 | | 0 | | 0 | 66.893 |
| % D21/20 | -20,6% | | -14,9% | | 140,0% | | 319,0% | | 141,3% | | 68,2% | | 11,2% | | -9,6% | | -7,0% | | -7,5% | | | | 31,7% | |