

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 23^η Νοεμβρίου 2021

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Οκτώβριο 2021.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Οκτώβριος 2021	Οκτώβριος 2020	Οκτώβριος 2019	Μεταβολή 2021/2020	Μεταβολή 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	6.336	6.847	7.276	-7,5%	-12,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	928	635	635	+46,1%	+46,1%
Καινούργια λεωφορεία	32	30	41	+6,7%	-22,0%

	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2020	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2019	Μεταβολή Ιαν.-Οκτ. 2021/2020	Μεταβολή Ιαν.-Οκτ. 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	88.094	66.893	100.048	+31,7%	-11,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	9.371	6.020	6.929	+55,7%	+35,2%
Καινούργια λεωφορεία	349	262	334	+33,2%	+4,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Οκτώβριο, έχει ως εξής:

Segment	Οκτώβριος 2021	Οκτώβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,7%	8,5%	-0,8	10,0%	9,2%	+0,8
A-SUV	1,2%	1,7%	-0,6	1,3%	1,6%	-0,3
A TOTAL	8,9%	10,2%	-1,3	11,3%	10,7%	+0,5
B	20,8%	27,5%	-6,8	27,4%	28,7%	-1,2
B-SUV	26,6%	19,8%	+6,8	21,8%	18,8%	+3,0
B TOTAL	47,3%	47,3%	+0,0	49,2%	47,5%	+1,7
C	11,5%	15,2%	-3,7	12,7%	13,9%	-1,2
C-SUV	25,6%	22,0%	+3,6	20,6%	21,6%	-1,1
C TOTAL	37,1%	37,2%	-0,1	33,2%	35,5%	-2,3
D	1,7%	1,4%	+0,3	1,9%	1,5%	+0,4
D-SUV	3,3%	2,0%	+1,2	2,6%	2,6%	+0,0
D TOTAL	4,9%	3,4%	+1,5	4,5%	4,0%	+0,4
E	0,3%	0,1%	+0,1	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,3%	0,4%	-0,1	0,4%	0,3%	+0,1
E TOTAL	0,6%	0,5%	+0,1	0,5%	0,5%	+0,0
F-G	0,1%	0,0%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	-0,1
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,0%	0,3%	-0,3	0,1%	0,2%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,8%	0,5%	+0,3	0,9%	1,1%	-0,3
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	57,0%	46,2%	+10,8	46,8%	45,1%	+1,7)

	Οκτώβριος 2021	Οκτώβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2021	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	43,0%	48,6%	-5,6	50,4%	56,0%	-5,6	41,3%	50,3%	-9,0
Πετρέλαιο	16,6%	26,7%	-10,1	17,7%	26,5%	-8,7	20,5%	29,0%	-8,5
Υβριδικά (HEV)	27,4%	17,6%	+9,8	22,7%	13,7%	+9,0	19,4%	10,6%	+8,8
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,0%	3,2%	+5,8	6,1%	1,7%	+4,4	16,1%	8,1%	+8,0
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,4%	1,6%	-0,2	1,3%	1,7%	-0,4	2,7%	2,0%	+0,9
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,7%	2,4%	+0,3	1,7%	0,5%	+1,2			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Σεπτέμβριο ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2021	Σεπτέμβριος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	718.598	934.039	-23,1%	7.526.616	7.057.927	+6,6%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	632.845	832.501	-24,0%	6.611.714	6.235.608	+6,0%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	757.411	972.062	-22,1%	7.845.307	7.324.133	+7,1%
Ελλάδα	6.612	7.107	-7,0%	81.758	60.046	+36,2%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.