

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2021

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Σεπτέμβριο 2021.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2021	Σεπτέμβριος 2020	Σεπτέμβριος 2019	Μεταβολή 2021/2020	Μεταβολή 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	6.612	7.107	5.899	-7,0%	+12,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.012	625	517	+61,9%	+95,7%
Καινούργια λεωφορεία	38	31	12	+22,6%	+216,7%

	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2020	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2019	Μεταβολή Ιαν.-Σεπ. 2021/2020	Μεταβολή Ιαν.-Σεπ. 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	81.758	60.046	92.772	+36,2%	-11,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	8.443	5.385	6.294	+56,8%	+34,1%
Καινούργια λεωφορεία	317	232	293	+36,6%	+8,2%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Σεπτέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Σεπτέμβριος 2021	Σεπτέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,8%	9,7%	-1,9	10,2%	9,2%	+0,9
A-SUV	1,9%	2,4%	-0,6	1,3%	1,6%	-0,3
A TOTAL	9,6%	12,2%	-2,5	11,5%	10,8%	+0,7
B	29,7%	25,6%	+4,1	27,9%	28,8%	-0,9
B-SUV	21,3%	19,8%	+1,5	21,4%	18,7%	+2,7
B TOTAL	51,0%	45,4%	+5,6	49,3%	47,5%	+1,9
C	12,6%	16,4%	-3,8	12,8%	13,8%	-1,0
C-SUV	18,8%	20,9%	-2,1	20,2%	21,6%	-1,4
C TOTAL	31,4%	37,3%	-5,9	32,9%	35,4%	-2,4
D	2,9%	1,5%	+1,4	1,9%	1,5%	+0,4
D-SUV	3,4%	2,4%	+1,0	2,6%	2,6%	-0,1
D TOTAL	6,3%	3,9%	+2,4	4,4%	4,1%	+0,3
E	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,5%	0,3%	+0,2	0,4%	0,3%	+0,1
E TOTAL	0,6%	0,4%	+0,2	0,5%	0,5%	+0,0
F-G	0,1%	0,0%	+0,0	0,0%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	+0,0
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,1
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,3%	+0,2	0,9%	1,2%	-0,3
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	46,0%	46,0%	-0,1	45,9%	44,9%	+1,0)

	Σεπτέμβριος 2021	Σεπτέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2021	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	46,7%	51,0%	-4,4	51,0%	56,8%	-5,8	41,9%	52,1%	-10,2
Πετρέλαιο	15,5%	24,4%	-8,9	17,8%	26,4%	-8,6	21,7%	29,7%	-8,0
Υβριδικά (HEV)	25,4%	18,0%	+7,5	22,3%	13,3%	+9,1	18,8%	9,5%	+9,4
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	8,8%	3,4%	+5,4	5,9%	1,5%	+4,4	15,0%	6,9%	+8,0
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,8%	1,8%	+0,1	1,3%	1,7%	-0,4	2,5%	1,7%	+0,7
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,8%	1,4%	+0,4	1,6%	0,2%	+1,4			

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Αύγουστο ως εξής:

	Αύγουστος 2021	Αύγουστος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος - Αύγουστος 2021	Ιανουάριος - Αύγουστος 2020	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	622.993	769.639	-19,1%	6.807.706	6.124.055	+11,2%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	526.791	673.687	-21,8%	5.979.087	5.402.874	+10,7%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	656.677	797.299	-17,6%	7.087.584	6.352.231	+11,6%
Ελλάδα	6.198	6.853	-9,6%	75.146	52.939	+41,9%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.