

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11<sup>η</sup> Αυγούστου 2021

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούλιο 2021.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούλιος 2021	Ιούλιος 2020	Ιούλιος 2019	Μεταβολή 2021/2020	Μεταβολή 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	10.590	9.516	11.722	+11,3%	-9,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	989	750	729	+31,9%	+35,7%
Καινούργια λεωφορεία	45	42	8	+7,1%	+462,5%

	Ιανουάριος - Ιούλιος 2021	Ιανουάριος - Ιούλιος 2020	Ιανουάριος - Ιούλιος 2019	Μεταβολή Ιαν.-Ιουλ. 2021/2020	Μεταβολή Ιαν.-Ιουλ. 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	68.952	46.086	77.279	+49,6%	-10,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	6.423	4.250	4.968	+51,1%	+29,3%
Καινούργια λεωφορεία	246	186	275	+32,3%	-10,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούλιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούλιος 2021	Ιούλιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2021	Ιανουάριος - Ιούλιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	11,7%	9,9%	+1,8	10,5%	9,1%	+1,4
A-SUV	2,1%	0,7%	+1,4	1,3%	1,5%	-0,2
A TOTAL	13,8%	10,6%	+3,2	11,8%	10,6%	+1,1
B	26,1%	28,1%	-2,0	28,3%	28,7%	-0,4
B-SUV	21,9%	20,6%	+1,3	21,4%	18,6%	+2,7
B TOTAL	48,0%	48,8%	-0,7	49,7%	47,4%	+2,3
C	13,2%	13,1%	+0,1	12,6%	13,4%	-0,8
C-SUV	19,2%	21,4%	-2,1	20,0%	22,2%	-2,2
C TOTAL	32,4%	34,5%	-2,1	32,6%	35,6%	-2,9
D	1,4%	1,3%	+0,0	1,8%	1,4%	+0,4
D-SUV	2,4%	2,9%	-0,5	2,3%	2,7%	-0,3
D TOTAL	3,8%	4,3%	-0,5	4,1%	4,1%	+0,0
E	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,1
E TOTAL	0,5%	0,5%	+0,0	0,5%	0,5%	+0,0
F-G	0,0%	0,1%	+0,0	0,0%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,1%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	1,1%	0,9%	+0,2	0,8%	1,5%	-0,5
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	46,1%	46,1%	+0,1	45,5%	45,4%	+0,1)

	Ιούλιος 2021	Ιούλιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2021	Ιανουάριος - Ιούλιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	49,8%	61,7%	-11,9	51,8%	57,7%	-5,9	41,9%	52,1%	-10,2
Πετρέλαιο	15,6%	22,8%	-7,2	18,2%	26,6%	-8,4	21,7%	29,7%	-8,0
Υβριδικά (HEV)	24,4%	12,5%	+11,8	21,7%	12,8%	+8,9	18,8%	9,5%	+9,4
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	5,8%	1,3%	+4,5	5,5%	1,1%	+4,5	15,0%	6,9%	+8,0
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,5%	1,6%	-0,1	1,2%	1,7%	-0,5	2,5%	1,7%	+0,7
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,9%	0,0%	+2,9	1,6%	0,0%	+1,5			

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Ιούνιο ως εξής:

	Ιούνιος 2021	Ιούνιος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος - Ιούνιος 2021	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	1.048.143	949.776	+10,4%	5.361.857	4.281.618	+25,2%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	926.755	845.681	+9,6%	4.740.551	3.774.443	+25,6%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	1.096.375	986.518	+11,1%	5.576.378	4.448.236	+25,4%
Ελλάδα	13.875	8.249	+68,2%	58.362	36.570	+59,6%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.