



**PC REGISTRATIONS BY TERRITORY**  
**ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ**

JULY '21

| Make         | ATHENS       | SALONICA | EPIRUS     | THESSALY | THRACE     | CRETE | MACEDONIA  | AEGEAN ISL | IONIAN ISL | PELOPON. | CENTRAL GR. | TOTAL | Make       |       |            |       |            |       |            |       |            |              |               |                  |                 |
|--------------|--------------|----------|------------|----------|------------|-------|------------|------------|------------|----------|-------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|--------------|---------------|------------------|-----------------|
| TOYOTA       | 1032         | 14,8%    | 144        | 19,6%    | 27         | 11,9% | 22         | 6,8%       | 14         | 12,0%    | 107         | 14,9% | 64         | 13,2% | 84         | 21,4% | 36         | 14,9% | 28         | 13,9% | 1558       | 14,7% TOYOTA |               |                  |                 |
| PEUGEOT      | 710          | 10,2%    | 34         | 4,6%     | 16         | 7,1%  | 39         | 12,0%      | 10         | 8,5%     | 131         | 18,2% | 29         | 6,0%  | 41         | 10,4% | 59         | 34,9% | 23         | 9,5%  | 5          | 2,5%         | 1097          | 10,4% PEUGEOT    |                 |
| HYUNDAI      | 457          | 6,6%     | 97         | 13,2%    | 17         | 7,5%  | 31         | 9,6%       | 21         | 17,9%    | 97          | 13,5% | 79         | 16,3% | 52         | 13,2% | 31         | 18,3% | 42         | 17,4% | 30         | 14,9%        | 954           | 9,0% HYUNDAI     |                 |
| VOLKSWAGEN   | 472          | 6,8%     | 44         | 6,0%     | 21         | 9,3%  | 18         | 5,6%       | 9          | 7,7%     | 61          | 8,5%  | 39         | 8,1%  | 28         | 7,1%  | 1          | 0,6%  | 24         | 9,9%  | 30         | 14,9%        | 747           | 7,1% VOLKSWAGEN  |                 |
| CITROEN      | 469          | 6,7%     | 37         | 5,0%     | 25         | 11,1% | 27         | 8,3%       | 7          | 6,0%     | 26          | 3,6%  | 14         | 2,9%  | 68         | 17,3% | 1          | 0,6%  | 5          | 2,1%  | 3          | 1,5%         | 682           | 6,4% CITROEN     |                 |
| SUZUKI       | 362          | 5,2%     | 50         | 6,8%     | 23         | 10,2% | 31         | 9,6%       | 10         | 8,5%     | 63          | 8,8%  | 40         | 8,3%  | 29         | 7,4%  | 16         | 9,5%  | 22         | 9,1%  | 14         | 6,9%         | 660           | 6,2% SUZUKI      |                 |
| KIA MOTORS   | 431          | 6,2%     | 36         | 4,9%     | 14         | 6,2%  | 7          | 2,2%       | 7          | 6,0%     | 48          | 6,7%  | 26         | 5,4%  | 37         | 9,4%  | 30         | 17,8% | 7          | 2,9%  | 12         | 5,9%         | 655           | 6,2% KIA MOTORS  |                 |
| MERCEDES     | 370          | 5,3%     | 32         | 4,4%     | 6          | 2,7%  | 10         | 3,1%       | 5          | 4,3%     | 10          | 1,4%  | 4          | 0,8%  | 2          | 0,5%  |            |       | 5          | 2,1%  | 3          | 1,5%         | 447           | 4,2% MERCEDES    |                 |
| BMW          | 348          | 5,0%     | 27         | 3,7%     | 6          | 2,7%  | 17         | 5,2%       | 2          | 1,7%     | 11          | 1,5%  | 12         | 2,5%  |            |       | 1          | 0,6%  | 10         | 4,1%  | 1          | 0,5%         | 435           | 4,1% BMW         |                 |
| SEAT         | 337          | 4,8%     | 11         | 1,5%     |            |       | 12         | 3,7%       | 3          | 2,6%     | 6           | 0,8%  | 5          | 1,0%  | 2          | 0,5%  | 5          | 3,0%  |            |       | 8          | 4,0%         | 389           | 3,7% SEAT        |                 |
| OPEL         | 268          | 3,8%     | 27         | 3,7%     | 1          | 0,4%  | 14         | 4,3%       | 4          | 3,4%     | 7           | 1,0%  | 32         | 6,6%  | 4          | 1,0%  | 5          | 3,0%  | 3          | 1,2%  | 4          | 2,0%         | 369           | 3,5% OPEL        |                 |
| SKODA        | 200          | 2,9%     | 29         | 3,9%     | 10         | 4,4%  | 21         | 6,5%       | 7          | 6,0%     | 27          | 3,8%  | 26         | 5,4%  | 6          | 1,5%  | 1          | 0,6%  | 6          | 2,5%  | 6          | 3,0%         | 339           | 3,2% SKODA       |                 |
| DACIA        | 153          | 2,2%     | 34         | 4,6%     | 12         | 5,3%  | 19         | 5,9%       | 6          | 5,1%     | 16          | 2,2%  | 37         | 7,6%  | 4          | 1,0%  |            |       | 11         | 4,5%  | 16         | 7,9%         | 308           | 2,9% DACIA       |                 |
| NISSAN       | 202          | 2,9%     | 13         | 1,8%     | 10         | 4,4%  | 7          | 2,2%       | 2          | 1,7%     | 9           | 1,3%  | 16         | 3,3%  | 12         | 3,1%  | 12         | 7,1%  | 8          | 3,3%  | 13         | 6,4%         | 304           | 2,9% NISSAN      |                 |
| FIAT         | 157          | 2,3%     | 8          | 1,1%     | 15         | 6,6%  | 13         | 4,0%       |            |          | 47          | 6,5%  | 21         | 4,3%  | 8          | 2,0%  | 1          | 0,6%  | 6          | 2,5%  | 9          | 4,5%         | 285           | 2,7% FIAT        |                 |
| FORD         | 164          | 2,4%     | 20         | 2,7%     | 4          | 1,8%  | 7          | 2,2%       |            |          | 8           | 1,1%  | 3          | 0,6%  | 4          | 1,0%  | 4          | 2,4%  | 13         | 5,4%  | 9          | 4,5%         | 236           | 2,2% FORD        |                 |
| AUDI         | 177          | 2,5%     | 14         | 1,9%     | 5          | 2,2%  | 2          | 0,6%       | 1          | 0,9%     | 8           | 1,1%  | 12         | 2,5%  | 4          | 1,0%  |            |       | 2          | 0,8%  | 3          | 1,5%         | 228           | 2,2% AUDI        |                 |
| JEEP         | 114          | 1,6%     | 17         | 2,3%     | 6          | 2,7%  | 7          | 2,2%       |            |          | 24          | 3,3%  | 11         | 2,3%  | 3          | 0,8%  | 1          | 0,6%  | 3          | 1,2%  | 3          | 1,5%         | 189           | 1,8% JEEP        |                 |
| RENAULT      | 112          | 1,6%     | 27         | 3,7%     | 4          | 1,8%  | 6          | 1,9%       | 5          | 4,3%     | 4           | 0,6%  | 7          | 1,4%  | 1          | 0,3%  |            |       | 4          | 1,7%  | 3          | 1,5%         | 173           | 1,6% RENAULT     |                 |
| VOLVO        | 135          | 1,9%     | 3          | 0,4%     | 1          | 0,4%  | 7          | 2,2%       |            |          | 3           | 0,4%  | 5          | 1,0%  |            |       |            |       | 2          | 0,8%  |            |              | 156           | 1,5% VOLVO       |                 |
| MINI         | 136          | 2,0%     | 6          | 0,8%     |            |       | 2          | 0,6%       |            |          | 2           | 0,3%  |            |       | 1          | 0,3%  |            |       | 3          | 1,2%  |            |              | 150           | 1,4% MINI        |                 |
| MAZDA        | 47           | 0,7%     | 8          | 1,1%     | 3          | 1,3%  |            |            | 1          | 0,9%     | 3           | 0,4%  |            |       | 1          | 0,3%  |            |       | 1          | 0,4%  |            |              | 38            | 0,4% HONDA       |                 |
| HONDA        | 22           | 0,3%     | 7          | 1,0%     |            |       | 3          | 0,9%       | 2          | 1,7%     | 1           | 0,1%  | 1          | 0,2%  | 1          | 0,3%  |            |       | 1          | 0,4%  |            |              |               |                  |                 |
| LAND ROVER   | 28           | 0,4%     |            |          |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              | 28            | 0,3% LAND ROVER  |                 |
| mitsubishi   | 11           | 0,2%     | 2          | 0,3%     |            |       | 1          | 0,3%       | 1          | 0,9%     |             |       |            |       | 1          | 0,3%  |            |       | 3          | 1,2%  |            |              | 19            | 0,2% MITSUBISHI  |                 |
| ALFA ROMEO   | 11           | 0,2%     | 3          | 0,4%     |            |       |            |            |            |          | 1           | 0,2%  |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              |               | 15               | 0,1% ALFA ROMEO |
| JAGUAR       | 10           | 0,1%     |            |          |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              | 11            | 0,1% JAGUAR      |                 |
| PORSCHE      | 10           | 0,1%     | 1          | 0,1%     |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              |               | 11               | 0,1% PORSCHE    |
| LEXUS        | 9            | 0,1%     | 1          | 0,1%     |            |       |            |            | 1          | 0,1%     |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              |               | 11               | 0,1% LEXUS      |
| CUPRA        | 5            | 0,1%     | 2          | 0,3%     |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              |               | 7                | 0,1% CUPRA      |
| SMART        | 4            | 0,1%     |            |          |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       | 1          | 0,6%  | 1          | 0,4%  |            |       |            |              |               | 6                | 0,1% SMART      |
| ABARTH       | 3            | 0,0%     | 1          | 0,1%     |            |       | 1          | 0,3%       |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              |               | 5                | 0,0% ABARTH     |
| SUBARU       | 5            | 0,1%     |            |          |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              | 5             | 0,0% SUBARU      |                 |
| LAMBORGHINI  | 1            | 0,0%     |            |          |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              | 1             | 0,0% LAMBORGHINI |                 |
| ZHIDOU       | 1            | 0,0%     |            |          |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              | 1             | 0,0% ZHIDOU      |                 |
| DAIHATSU     | 1            | 0,0%     |            |          |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              | 1             | 0,0% DAIHATSU    |                 |
| <b>TOTAL</b> | <b>6.974</b> |          | <b>735</b> |          | <b>226</b> |       | <b>324</b> |            | <b>117</b> |          | <b>720</b>  |       | <b>484</b> |       | <b>393</b> |       | <b>169</b> |       | <b>242</b> |       | <b>202</b> |              | <b>10.586</b> |                  |                 |
|              |              |          |            |          |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              | <b>9.516</b>  | JULY '20         |                 |
|              |              |          |            |          |            |       |            |            |            |          |             |       |            |       |            |       |            |       |            |       |            |              | <b>11,2%</b>  | % D21/20         |                 |