



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

JUNE '21

YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|-------------------|
| HONDA | 293 17,2% | 363 16,3% | 717 22,3% | 923 21,1% | 1093 20,3% | 1055 18,5% | | | | | | | 4444 19,6% | HONDA |
| SYM | 440 25,8% | 569 25,5% | 550 17,1% | 719 16,4% | 902 16,7% | 1092 19,2% | | | | | | | 4272 18,9% | SYM |
| PIAGGIO | 240 14,1% | 338 15,1% | 532 16,6% | 668 15,3% | 904 16,8% | 897 15,7% | | | | | | | 3579 15,8% | PIAGGIO |
| YAMAHA | 197 11,6% | 217 9,7% | 446 13,9% | 588 13,4% | 608 11,3% | 674 11,8% | | | | | | | 2730 12,1% | YAMAHA |
| DAYTONA | 174 10,2% | 236 10,6% | 266 8,3% | 529 12,1% | 661 12,3% | 582 10,2% | | | | | | | 2448 10,8% | DAYTONA |
| KYMCO | 89 5,2% | 124 5,6% | 208 6,5% | 307 7,0% | 374 6,9% | 394 6,9% | | | | | | | 1496 6,6% | KYMCO |
| BMW | 50 2,9% | 45 2,0% | 82 2,6% | 92 2,1% | 107 2,0% | 116 2,0% | | | | | | | 492 2,2% | BMW |
| VESPA | 26 1,5% | 25 1,1% | 39 1,2% | 72 1,6% | 103 1,9% | 99 1,7% | | | | | | | 364 1,6% | VESPA |
| CF MOTO | 18 1,1% | 24 1,1% | 52 1,6% | 37 0,8% | 99 1,8% | 96 1,7% | | | | | | | 326 1,4% | CF MOTO |
| KEEWAY | 15 0,9% | 45 2,0% | 33 1,0% | 48 1,1% | 45 0,8% | 53 0,9% | | | | | | | 239 1,1% | KEEWAY |
| KTM | 33 1,9% | 24 1,1% | 29 0,9% | 59 1,3% | 41 0,8% | 42 0,7% | | | | | | | 228 1,0% | KTM |
| SUZUKI | 8 0,5% | 18 0,8% | 27 0,8% | 52 1,2% | 43 0,8% | 55 1,0% | | | | | | | 203 0,9% | SUZUKI |
| BENELLI | 6 0,4% | 22 1,0% | 18 0,6% | 42 1,0% | 36 0,7% | 59 1,0% | | | | | | | 183 0,8% | BENELLI |
| VOGE | 3 0,2% | 12 0,5% | 11 0,3% | 21 0,5% | 45 0,8% | 54 0,9% | | | | | | | 146 0,6% | VOGE |
| GEMINI | 9 0,5% | 9 0,4% | 17 0,5% | 29 0,7% | 35 0,6% | 33 0,6% | | | | | | | 132 0,6% | GEMINI |
| PEUGEOT | 4 0,2% | 10 0,4% | 15 0,5% | 29 0,7% | 21 0,4% | 34 0,6% | | | | | | | 113 0,5% | PEUGEOT |
| KAWASAKI | 10 0,6% | 10 0,4% | 9 0,3% | 10 0,2% | 27 0,5% | 33 0,6% | | | | | | | 99 0,4% | KAWASAKI |
| TRIUMPH | 7 0,4% | 15 0,7% | 15 0,5% | 11 0,3% | 25 0,5% | 25 0,4% | | | | | | | 98 0,4% | TRIUMPH |
| DUCATI | 7 0,4% | 6 0,3% | 13 0,4% | 18 0,4% | 16 0,3% | 34 0,6% | | | | | | | 94 0,4% | DUCATI |
| CF MOTO/GOES | | 6 0,3% | 5 0,2% | 3 0,1% | 15 0,3% | 42 0,7% | | | | | | | 71 0,3% | CF MOTO/GOES |
| HUSQVARNA | 12 0,7% | 18 0,8% | 12 0,4% | 8 0,2% | 10 0,2% | 6 0,1% | | | | | | | 66 0,3% | HUSQVARNA |
| BETA | 5 0,3% | 16 0,7% | 6 0,2% | 5 0,1% | 2 0,0% | 13 0,2% | | | | | | | 47 0,2% | BETA |
| ASUS | 3 0,2% | 2 0,1% | 11 0,3% | 9 0,2% | 6 0,1% | 10 0,2% | | | | | | | 41 0,2% | ASUS |
| BRIXTON | 3 0,2% | 5 0,2% | 6 0,2% | 4 0,1% | 11 0,2% | 11 0,2% | | | | | | | 40 0,2% | BRIXTON |
| GOLDEN LION | 3 0,2% | 7 0,3% | 9 0,3% | 5 0,1% | 7 0,1% | 9 0,2% | | | | | | | 40 0,2% | GOLDEN LION |
| NIU/NUUV | 1 0,1% | 3 0,1% | 19 0,6% | 5 0,1% | 7 0,1% | 2 0,0% | | | | | | | 37 0,2% | NIU/NUUV |
| JIANGSU LINZHISHANYAN | 4 0,2% | 1 0,0% | 8 0,2% | 3 0,1% | 7 0,1% | 10 0,2% | | | | | | | 33 0,1% | JIANGSU LINZHISHA |
| SEAT | | | | | 3 0,1% | 30 0,5% | | | | | | | 33 0,1% | SEAT |
| JIAYUAN | 3 0,2% | 3 0,1% | 3 0,1% | 10 0,2% | 5 0,1% | 7 0,1% | | | | | | | 31 0,1% | JIAYUAN |
| JIANGSU XINRI | 1 0,1% | 14 0,6% | 6 0,2% | 4 0,1% | 3 0,1% | 2 0,0% | | | | | | | 30 0,1% | JIANGSU XINRI |
| SHENG WO NEW ENERG/ | 1 0,1% | | | | 18 0,3% | 9 0,2% | | | | | | | 28 0,1% | SHENG WO NEW EN |
| OTHERS* | 39 2,3% | 46 2,1% | 47 1,5% | 67 1,5% | 116 2,2% | 123 2,2% | | | | | | | 438 1,9% | OTHERS* |
| TOTAL / ΣΥΝΟΛΟ | 1.704 | 2.233 | 3.211 | 4.377 | 5.395 | 5.701 | | | | | | | 22.621 | |
| 2020 | 2.274 | 2.264 | 1.548 | 921 | 3.655 | 4.889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.551 | |
| % D21/20 | -25,1% | -1,4% | 107,4% | 375,2% | 47,6% | 16,6% | | | | | | | 45,5% | |

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%