

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 9^η Ιουλίου 2021

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούνιο 2021.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούνιος 2021	Ιούνιος 2020	Ιούνιος 2019	Μεταβολή 2021/2020	Μεταβολή 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	13.877	8.249	13.133	+68,2%	+5,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	923	786	814	+17,4%	+13,4%
Καινούργια λεωφορεία	61	19	46	+221,1%	+32,6%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	5.701	4.889	5.097	+16,6%	+11,9%

	Ιανουάριος - Ιούνιος 2021	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Ιανουάριος - Ιούνιος 2019	Μεταβολή Ιαν.-Ιουν. 2021/2020	Μεταβολή Ιαν.-Ιουν. 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	58.364	36.570	65.557	+59,6%	-11,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.434	3.500	4.239	+55,3%	+28,2%
Καινούργια λεωφορεία	201	144	267	+39,6%	-24,7%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	22.621	15.551	19.080	+45,5%	+18,6%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος 2021	Ιούνιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2021	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	12,4%	7,5%	+5,0	10,2%	8,9%	+1,3
A-SUV	1,2%	1,4%	-0,2	1,2%	1,7%	-0,6
A TOTAL	13,7%	8,9%	+4,7	11,4%	10,6%	+0,8
B	26,9%	28,3%	-1,4	28,8%	28,9%	-0,1
B-SUV	23,9%	17,9%	+6,0	21,2%	18,1%	+3,1
B TOTAL	50,8%	46,2%	+4,7	50,0%	47,0%	+3,0
C	11,8%	15,7%	-4,0	12,5%	13,5%	-1,0
C-SUV	17,9%	23,7%	-5,8	20,1%	22,4%	-2,2
C TOTAL	29,6%	39,4%	-9,8	32,7%	35,8%	-3,2
D	1,7%	1,2%	+0,5	1,8%	1,4%	+0,4
D-SUV	2,2%	2,7%	-0,5	2,3%	2,6%	-0,3
D TOTAL	3,9%	3,9%	+0,0	4,2%	4,0%	+0,1
E	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,1
E TOTAL	0,5%	0,5%	+0,0	0,5%	0,5%	+0,0
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,0%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,9%	0,7%	+0,2	0,8%	1,5%	-0,7
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	45,7%	46,1%	-0,4	45,4%	45,3%	+0,1)

	Ιούνιος 2021	Ιούνιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούνιος 2021	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	56,2%	56,2%	+0,0	52,2%	56,7%	-4,5	42,2%	52,3%	-10,1
Πετρέλαιο	14,7%	28,5%	-13,8	18,7%	27,6%	-8,9	23,2%	29,9%	-6,7
Υβριδικά (HEV)	20,4%	12,6%	+7,8	21,2%	12,9%	+8,3	18,4%	9,4%	+9,0
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	5,9%	1,0%	+4,9	5,5%	1,0%	+4,5	13,9%	6,8%	+7,1
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,0%	1,6%	-0,6	1,1%	1,7%	-0,6	2,4%	1,6%	+0,8
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,8%	0,1%	+1,7	1,3%	0,0%	+1,3			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2021	Μάιος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Ιανουάριος - Μάιος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	891.665	581.186	+53,4%	4.314.264	3.331.840	+29,5%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	781.329	515.879	+51,5%	3.813.833	2.928.760	+30,2%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	927.058	603.589	+53,6%	4.480.553	3.461.716	+29,4%
Ελλάδα	10.850	4.497	+141,3%	44.487	28.321	+57,1%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.