

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 14^η Μαΐου 2021

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Απρίλιο 2021.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Απρίλιος 2021	Απρίλιος 2020	Απρίλιος 2019	Μεταβολή 2021/2020	Μεταβολή 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	10.198	2.434	12.303	+319,0%	-17,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.006	444	662	+126,6%	+52,0%
Καινούργια λεωφορεία	34	7	40	+385,7%	-15,0%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	4.377	921	3.336	+375,2%	+31,2%

	Ιανουάριος - Απρίλιος 2021	Ιανουάριος - Απρίλιος 2020	Ιανουάριος - Απρίλιος 2019	Μεταβολή Ιαν.-Απρ. 2021/2020	Μεταβολή Ιαν.-Απρ. 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	33.637	23.824	38.592	+41,2%	-12,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	3.578	2.192	2.685	+63,2%	+33,3%
Καινούργια λεωφορεία	93	120	154	-22,5%	-39,6%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	11.525	7.007	9.138	+64,5%	+26,1%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Απρίλιο, έχει ως εξής:

Segment	Απρίλιος 2021	Απρίλιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Απρίλιος 2021	Ιανουάριος - Απρίλιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	9,6%	6,4%	+3,2	8,4%	9,9%	-1,5
A-SUV	1,1%	1,6%	-0,5	1,2%	1,9%	-0,7
A TOTAL	10,6%	8,0%	+2,7	9,6%	11,8%	-2,2
B	28,0%	27,3%	+0,8	29,9%	29,0%	+0,9
B-SUV	21,1%	16,5%	+4,7	20,3%	17,9%	+2,4
B TOTAL	49,2%	43,8%	+5,4	50,2%	46,9%	+3,3
C	14,3%	14,7%	-0,4	13,3%	13,0%	+0,3
C-SUV	19,6%	25,5%	-5,9	20,7%	21,6%	-0,8
C TOTAL	33,9%	40,1%	-6,3	34,0%	34,5%	-0,5
D	2,0%	1,5%	+0,5	2,1%	1,4%	+0,7
D-SUV	2,4%	3,3%	-0,9	2,4%	2,7%	-0,2
D TOTAL	4,3%	4,8%	-0,4	4,6%	4,1%	+0,5
E	0,2%	0,2%	-0,0	0,2%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,4%	0,8%	-0,4	0,4%	0,3%	+0,0
E TOTAL	0,6%	1,0%	-0,5	0,5%	0,6%	+0,0
F-G	0,1%	0,2%	-0,1	0,0%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,3%	0,3%	-0,1	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,2	0,1%	0,1%	-0,1
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,9%	1,7%	-0,8	0,7%	1,7%	-1,0
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	44,7%	47,7%	-3,1	45,2%	44,4%	+0,7)

	Απρίλιος 2021	Απρίλιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Απρίλιος 2021	Ιανουάριος - Απρίλιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	51,6%	46,9%	+4,7	49,8%	57,1%	-7,3	42,2%	52,3%	-10,1
Πετρέλαιο	19,3%	30,8%	-11,4	20,9%	27,4%	-6,6	23,2%	29,9%	-6,7
Υβριδικά (HEV)	22,1%	17,8%	+4,3	21,7%	12,7%	+9,1	18,4%	9,4%	+9,0
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	5,1%	2,6%	+2,4	5,4%	0,9%	+4,5	13,9%	6,8%	+7,1
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,9%	1,9%	-1,1	1,2%	1,8%	-0,6	2,4%	1,6%	+0,8
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,1%	0,0%	+1,1	0,9%	0,0%	+0,9			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Μάρτιο ως εξής:

	Μάρτιος 2021	Μάρτιος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	1.062.446	567.253	+87,3%	2.560.330	2.480.186	+3,2%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	946.808	487.967	+94,0%	2.272.747	2.189.088	+3,8%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	1.103.960	598.338	+84,5%	2.655.226	2.570.478	+3,3%
Ελλάδα	8.984	3.743	+140,0%	23.439	21.390	+9,6%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.