

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Ιουνίου 2021

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Μάιο 2021.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάιος 2021	Μάιος 2020	Μάιος 2019	Μεταβολή 2021/2020	Μεταβολή 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	10.850	4.497	13.832	+141,3%	-21,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	933	522	740	+78,7%	+26,1%
Καινούργια λεωφορεία	47	5	67	+840,0%	-29,9%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	5.395	3.655	4.845	+47,6%	+11,4%

	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Ιανουάριος - Μάιος 2020	Ιανουάριος - Μάιος 2019	Μεταβολή Ιαν.-Μάι. 2021/2020	Μεταβολή Ιαν.-Μάι. 2021/2019
Καινούργια επιβατικά	44.487	28.321	52.424	+57,1%	-15,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	4.511	2.714	3.425	+66,2%	+31,7%
Καινούργια λεωφορεία	140	125	221	+12,0%	-36,7%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	16.920	10.662	13.983	+58,7%	+21,0%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάιος 2021	Μάιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Ιανουάριος - Μάιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	13,1%	6,1%	+7,0	9,5%	9,3%	+0,2
A-SUV	1,0%	1,7%	-0,7	1,2%	1,8%	-0,7
A TOTAL	14,1%	7,8%	+6,3	10,7%	11,1%	-0,4
B	27,7%	29,6%	-1,9	29,4%	29,1%	+0,3
B-SUV	20,7%	19,5%	+1,2	20,4%	18,1%	+2,2
B TOTAL	48,3%	49,0%	-0,7	49,7%	47,2%	+2,5
C	11,2%	12,1%	-0,9	12,8%	12,8%	-0,1
C-SUV	21,1%	24,2%	-3,1	20,8%	22,0%	-1,1
C TOTAL	32,2%	36,2%	-4,0	33,6%	34,8%	-1,2
D	1,1%	1,8%	-0,7	1,9%	1,5%	+0,4
D-SUV	2,2%	2,3%	-0,1	2,4%	2,6%	-0,2
D TOTAL	3,3%	4,1%	-0,8	4,3%	4,1%	+0,2
E	0,2%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,0
E TOTAL	0,5%	0,5%	+0,0	0,5%	0,6%	+0,0
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,0%	0,1%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,2%	0,3%	-0,1	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,3%	0,2%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
MPV	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,9%	1,6%	-0,7	0,8%	1,7%	-0,9
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	45,4%	48,2%	-2,7	45,2%	45,0%	+0,2)

	Μάιος 2021	Μάιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Ιανουάριος - Μάιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	54,5%	55,5%	-1,0	51,0%	56,9%	-5,9	42,2%	52,3%	-10,1
Πετρέλαιο	17,1%	26,9%	-9,8	19,9%	27,4%	-7,4	23,2%	29,9%	-6,7
Υβριδικά (HEV)	20,5%	14,4%	+6,1	21,4%	13,0%	+8,5	18,4%	9,4%	+9,0
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	5,1%	1,3%	+3,8	5,3%	1,0%	+4,4	13,9%	6,8%	+7,1
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,9%	1,8%	-0,8	1,2%	1,8%	-0,6	2,4%	1,6%	+0,8
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,8%	0,0%	+1,8	1,2%	0,0%	+1,2			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Απρίλιο ως εξής:

	Απρίλιος 2021	Απρίλιος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος - Απρίλιος 2021	Ιανουάριος - Απρίλιος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	862.226	270.651	+218,6%	3.422.439	2.750.659	+24,4%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	759.774	223.946	+239,3%	3.032.352	2.412.886	+25,7%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	898.227	287.832	+212,1%	3.553.335	2.858.132	+24,3%
Ελλάδα	10.198	2.434	+319,0%	33.637	23.824	+41,2%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.