

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 9^η Απριλίου 2021

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Μάρτιο 2021.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Μάρτιος 2021	Μάρτιος 2020	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	8.984	3.743	+140,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.119	413	+170,9%
Καινούργια λεωφορεία	19	19	+0,0%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	3.211	1.548	+107,4%

	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	23.439	21.390	+9,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	2.572	1.748	+47,1%
Καινούργια λεωφορεία	59	113	-47,8%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	7.148	6.086	+17,4%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2021	Μάρτιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	9,6%	12,3%	-2,7	7,9%	10,3%	-2,5
A-SUV	1,5%	1,1%	+0,3	1,2%	1,9%	-0,6
A TOTAL	11,0%	13,4%	-2,4	9,1%	12,2%	-3,1
B	30,1%	26,8%	+3,3	30,8%	29,2%	+1,6
B-SUV	19,4%	18,0%	+1,4	19,9%	18,1%	+1,8
B TOTAL	49,5%	44,8%	+4,7	50,7%	47,3%	+3,4
C	12,5%	13,0%	-0,5	12,8%	12,8%	+0,0
C-SUV	20,1%	22,1%	-2,0	21,2%	21,1%	+0,1
C TOTAL	32,6%	35,1%	-2,4	34,1%	33,9%	+0,2
D	3,0%	1,5%	+1,5	2,2%	1,4%	+0,8
D-SUV	2,5%	2,1%	+0,4	2,5%	2,6%	-0,1
D TOTAL	5,5%	3,6%	+1,9	4,7%	4,0%	+0,7
E	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,2%	0,5%	-0,3	0,4%	0,3%	+0,1
E TOTAL	0,4%	0,7%	-0,3	0,5%	0,5%	+0,0
F-G	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,1
MPV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,1
MPV-M/COMBI	0,7%	1,9%	-1,2	0,6%	1,7%	-1,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	43,8%	43,9%	-0,1	45,3%	44,0%	+1,3)

	Μάρτιος 2021	Μάρτιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '20*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '19*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	49,8%	57,5%	-7,7	49,1%	58,3%	-9,2	47,5%	57,8%	-10,3
Πετρέλαιο	21,5%	25,7%	-4,2	21,6%	27,1%	-5,5	28,0%	31,6%	-3,6
Υβριδικά (HEV)	20,6%	13,5%	+7,1	21,5%	12,1%	+9,4	11,9%	5,7%	+6,2
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	6,4%	1,1%	+5,3	5,5%	0,7%	+4,8	10,5%	3,0%	+7,6
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,1%	2,1%	-1,0	1,4%	1,8%	-0,4	2,1%	2,0%	+0,1
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,5%	0,0%	+0,5	0,9%	0,0%	+0,9			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Φεβρουάριο ως εξής:

	Φεβρουάριος 2021	Φεβρουάριος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	771.486	956.430	-19,3%	1.498.116	1.912.877	-21,7%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	679.970	854.000	-20,4%	1.326.171	1.701.095	-22,0%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	798.858	986.578	-19,0%	1.551.498	1.972.084	-21,3%
Ελλάδα	6.689	7.862	-14,9%	14.455	17.647	-18,1%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.