

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Μαρτίου 2021

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Φεβρουάριο 2021.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Φεβρουάριος 2021	Φεβρουάριος 2020	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	6.690	7.862	-14,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	714	645	+10,4%
Καινούργια λεωφορεία	14	44	-68,2%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	2.233	2.264	-1,4%

	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	14.456	17.647	-18,1%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.453	1.335	+8,8%
Καινούργια λεωφορεία	40	94	-57,4%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	3.937	4.538	-13,2%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Φεβρουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Φεβρουάριος 2021	Φεβρουάριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	7,1%	11,4%	-4,3	6,8%	9,9%	-3,1
A-SUV	0,9%	1,8%	-0,9	1,1%	2,0%	-0,9
A TOTAL	8,0%	13,3%	-5,3	7,9%	11,9%	-4,0
B	29,7%	29,1%	+0,7	31,2%	29,7%	+1,5
B-SUV	21,8%	17,7%	+4,0	20,2%	18,1%	+2,1
B TOTAL	51,5%	46,8%	+4,7	51,4%	47,8%	+3,6
C	13,2%	12,4%	+0,8	13,1%	12,7%	+0,4
C-SUV	21,7%	20,6%	+1,1	21,9%	20,9%	+1,0
C TOTAL	34,9%	33,0%	+1,9	35,0%	33,6%	+1,4
D	1,4%	1,5%	-0,1	1,7%	1,4%	+0,3
D-SUV	2,6%	3,1%	-0,5	2,4%	2,7%	-0,2
D TOTAL	4,0%	4,6%	-0,6	4,1%	4,1%	+0,1
E	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
E-SUV	0,4%	0,2%	+0,2	0,5%	0,2%	+0,2
E TOTAL	0,5%	0,5%	+0,1	0,6%	0,5%	+0,1
F-G	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	-0,0
F-G TOTAL	0,3%	0,1%	+0,1	0,2%	0,2%	-0,0
SPORTS	0,0%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-0,1
MPV	0,3%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
MPV-M/COMBI	0,5%	1,6%	-1,1	0,6%	1,7%	-1,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	47,6%	43,6%	+4,1	46,1%	44,1%	+2,1)

	Φεβρουάριος 2021	Φεβρουάριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '20*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '19*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	49,1%	58,7%	-9,5	48,6%	58,5%	-9,9	47,5%	57,8%	-10,3
Πετρέλαιο	21,5%	27,0%	-5,5	21,6%	27,4%	-5,8	28,0%	31,6%	-3,6
Υβριδικά (HEV)	22,1%	12,0%	+10,1	22,1%	11,8%	+10,3	11,9%	5,7%	+6,2
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	4,9%	0,8%	+4,1	5,0%	0,7%	+4,3	10,5%	3,0%	+7,6
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,3%	1,6%	-0,2	1,5%	1,7%	-0,1	2,1%	2,0%	+0,1
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,1%	0,0%	+1,1	1,2%	0,0%	+1,2			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Ιανουάριο ως εξής:

	Ιανουάριος 2021	Ιανουάριος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	726.491	956.447	-24,0%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	646.063	847.095	-23,7%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	752.586	985.619	-23,6%
Ελλάδα	7.766	9.785	-20,6%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.