



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '20 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	499 21,9%	557 24,6%	397 25,6%	196 21,3%	841 23,0%	1283 26,2%	1444 27,0%	817 28,3%	1146 27,5%	881 28,6%	545 23,1%	422 18,7%	9028 25,3%	SYM
PIAGGIO	304 13,4%	376 16,6%	219 14,1%	164 17,8%	585 16,0%	804 16,4%	930 17,4%	434 15,0%	607 14,5%	443 14,4%	248 10,5%	214 9,5%	5328 14,9%	PIAGGIO
HONDA	415 18,2%	346 15,3%	266 17,2%	90 9,8%	470 12,9%	642 13,1%	701 13,1%	422 14,6%	599 14,4%	403 13,1%	454 19,2%	407 18,0%	5215 14,6%	HONDA
YAMAHA	285 12,5%	243 10,7%	202 13,0%	180 19,5%	541 14,8%	563 11,5%	566 10,6%	303 10,5%	493 11,8%	322 10,5%	301 12,7%	497 22,0%	4496 12,6%	YAMAHA
DAYTONA	317 13,9%	298 13,2%	168 10,9%	123 13,4%	444 12,1%	572 11,7%	572 10,7%	314 10,9%	529 12,7%	359 11,7%	323 13,7%	259 11,5%	4278 12,0%	DAYTONA
KYMCO	98 4,3%	88 3,9%	65 4,2%	41 4,5%	270 7,4%	344 7,0%	294 5,5%	142 4,9%	250 6,0%	221 7,2%	154 6,5%	54 2,4%	2021 5,7%	KYMCO
VESPA	38 1,7%	50 2,2%	21 1,4%	14 1,5%	60 1,6%	85 1,7%	100 1,9%	55 1,9%	101 2,4%	61 2,0%	30 1,3%	29 1,3%	644 1,8%	VESPA
BMW	48 2,1%	62 2,7%	41 2,6%	7 0,8%	43 1,2%	93 1,9%	86 1,6%	51 1,8%	66 1,6%	65 2,1%	39 1,7%	30 1,3%	631 1,8%	BMW
KEEWAY	22 1,0%	31 1,4%	12 0,8%	11 1,2%	84 2,3%	66 1,3%	73 1,4%	32 1,1%	54 1,3%	58 1,9%	32 1,4%	106 4,7%	581 1,6%	KEEWAY
SUZUKI	29 1,3%	36 1,6%	19 1,2%	1 0,1%	52 1,4%	89 1,8%	72 1,3%	34 1,2%	53 1,3%	34 1,1%	15 0,6%	30 1,3%	464 1,3%	SUZUKI
KTM	26 1,1%	30 1,3%	37 2,4%	10 1,1%	38 1,0%	37 0,8%	40 0,7%	25 0,9%	35 0,8%	24 0,8%	23 1,0%	17 0,8%	342 1,0%	KTM
BENELLI	20 0,9%	17 0,8%	20 1,3%	10 1,1%	30 0,8%	37 0,8%	53 1,0%	22 0,8%	35 0,8%	27 0,9%	18 0,8%	5 0,2%	294 0,8%	BENELLI
KAWASAKI	18 0,8%	15 0,7%	12 0,8%	14 1,5%	16 0,4%	35 0,7%	35 0,7%	19 0,7%	21 0,5%	19 0,6%	55 2,3%	16 0,7%	275 0,8%	KAWASAKI
CF MOTO	5 0,2%	10 0,4%	4 0,3%	5 0,5%	11 0,3%	16 0,3%	55 1,0%	35 1,2%	21 0,5%	14 0,5%	11 0,5%	17 0,8%	204 0,6%	CF MOTO
DUCATI	5 0,2%	9 0,4%	5 0,3%	10 1,1%	12 0,3%	32 0,7%	21 0,4%	7 0,2%	8 0,2%	14 0,5%	8 0,3%	9 0,4%	140 0,4%	DUCATI
TRIUMPH	7 0,3%	10 0,4%	5 0,3%	1 0,1%	9 0,2%	25 0,5%	24 0,4%	11 0,4%	16 0,4%	8 0,3%	11 0,5%	10 0,4%	137 0,4%	TRIUMPH
GEMINI	11 0,5%	8 0,4%	6 0,4%	8 0,9%	13 0,4%	20 0,4%	18 0,3%	14 0,5%	13 0,3%	9 0,3%	5 0,2%	10 0,4%	135 0,4%	GEMINI
PEUGEOT	15 0,7%	8 0,4%	2 0,1%	2 0,2%	6 0,2%	11 0,2%	37 0,7%	18 0,6%	15 0,4%	8 0,3%	8 0,3%	5 0,2%	135 0,4%	PEUGEOT
ASUS	1 0,0%	5 0,2%	4 0,3%	5 0,5%	30 0,8%	4 0,1%	8 0,1%	6 0,2%	4 0,1%	5 0,2%	4 0,2%	6 0,3%	82 0,2%	ASUS
BRIXTON	5 0,2%	4 0,2%	3 0,2%	2 0,2%	8 0,2%	11 0,2%	12 0,2%	8 0,3%	10 0,2%	5 0,2%	5 0,2%	3 0,1%	76 0,2%	BRIXTON
ZHEJIANG SHANQI	4 0,2%	5 0,2%		1 0,1%	6 0,2%	12 0,2%	10 0,2%	10 0,3%	6 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	18 0,8%	74 0,2%	ZHEJIANG SHANQI
HARLEY DAVIDSON	10 0,4%	6 0,3%	3 0,2%	3 0,3%	11 0,3%	7 0,1%	8 0,1%	12 0,4%	3 0,1%	5 0,2%		4 0,2%	72 0,2%	HARLEY DAVIDSON
CF MOTO/GOES	5 0,2%				12 0,3%	9 0,2%	4 0,1%	17 0,6%		3 0,1%		10 0,4%	60 0,2%	CF MOTO/GOES
BETA	12 0,5%	4 0,2%	7 0,5%		2 0,1%	6 0,1%	8 0,1%	7 0,2%	2 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	54 0,2%	BETA
VOGE				1 0,1%	5 0,1%	7 0,1%	10 0,2%	7 0,2%	11 0,3%	2 0,1%	7 0,3%	3 0,1%	53 0,1%	VOGE
HUSQVARNA	4 0,2%	2 0,1%		2 0,2%	4 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	10 0,3%	3 0,1%	11 0,4%	1 0,0%	4 0,2%	51 0,1%	HUSQVARNA
GOLDEN LION	2 0,1%	2 0,1%			2 0,1%	2 0,0%	13 0,2%	2 0,1%	12 0,3%	5 0,2%	3 0,1%	4 0,2%	47 0,1%	GOLDEN LION
JIANGSU LINZHISHANYAN	1 0,0%	4 0,2%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	9 0,2%	3 0,1%	9 0,3%	3 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	6 0,3%	45 0,1%	JIANGSU LINZHISHA
SHENG WO NEW ENERG/ QUADRO		4 0,2%				3 0,1%	29 0,5%	4 0,1%		2 0,1%			42 0,1%	SHENG WO NEW EN QUADRO
OTHERS*	22 1,0%	6 0,3%	5 0,3%		2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%		2 0,0%				41 0,1%	OTHERS*
OTHERS*	46 2,0%	28 1,2%	24 1,6%	19 2,1%	47 1,3%	56 1,1%	110 2,1%	45 1,6%	56 1,3%	59 1,9%	57 2,4%	65 2,9%	612 1,7%	OTHERS*
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	2.274	2.264	1.548	921	3.655	4.889	5.341	2.892	4.174	3.076	2.362	2.261	35.657	
2019	1.761	1.640	2.401	3.336	4.845	5.097	5.658	3.190	3.544	3.239	2.207	1.312	38.230	
% D20/19	29,1%	38,0%	-35,5%	-72,4%	-24,6%	-4,1%	-5,6%	-9,3%	17,8%	-5,0%	7,0%	72,3%	-6,7%	

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%