



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

OCTOBER '20

YTD

| Make | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC | TOTAL | Make |
|-----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|---------------|-------------------|
| SYM | 499 21,9% | 557 24,6% | 397 25,6% | 196 21,3% | 841 23,0% | 1283 26,2% | 1444 27,0% | 817 28,3% | 1146 27,5% | 881 28,6% | | | 8061 26,0% | SYM |
| PIAGGIO | 304 13,4% | 376 16,6% | 219 14,1% | 164 17,8% | 585 16,0% | 804 16,4% | 930 17,4% | 434 15,0% | 607 14,5% | 443 14,4% | | | 4866 15,7% | PIAGGIO |
| HONDA | 415 18,2% | 346 15,3% | 266 17,2% | 90 9,8% | 470 12,9% | 642 13,1% | 701 13,1% | 422 14,6% | 599 14,4% | 403 13,1% | | | 4354 14,0% | HONDA |
| YAMAHA | 285 12,5% | 243 10,7% | 202 13,0% | 180 19,5% | 541 14,8% | 563 11,5% | 566 10,6% | 303 10,5% | 493 11,8% | 322 10,5% | | | 3698 11,9% | YAMAHA |
| DAYTONA | 317 13,9% | 298 13,2% | 168 10,9% | 123 13,4% | 444 12,1% | 572 11,7% | 572 10,7% | 314 10,9% | 529 12,7% | 359 11,7% | | | 3696 11,9% | DAYTONA |
| KYMCO | 98 4,3% | 88 3,9% | 65 4,2% | 41 4,5% | 270 7,4% | 344 7,0% | 294 5,5% | 142 4,9% | 250 6,0% | 221 7,2% | | | 1813 5,8% | KYMCO |
| VESPA | 38 1,7% | 50 2,2% | 21 1,4% | 14 1,5% | 60 1,6% | 85 1,7% | 100 1,9% | 55 1,9% | 101 2,4% | 61 2,0% | | | 585 1,9% | VESPA |
| BMW | 48 2,1% | 62 2,7% | 41 2,6% | 7 0,8% | 43 1,2% | 93 1,9% | 86 1,6% | 51 1,8% | 66 1,6% | 65 2,1% | | | 562 1,8% | BMW |
| OTHERS* | 46 2,0% | 28 1,2% | 24 1,6% | 19 2,1% | 47 1,3% | 56 1,1% | 110 2,1% | 45 1,6% | 56 1,3% | 59 1,9% | | | 490 1,6% | OTHERS* |
| KEEWAY | 22 1,0% | 31 1,4% | 12 0,8% | 11 1,2% | 84 2,3% | 66 1,3% | 73 1,4% | 32 1,1% | 54 1,3% | 58 1,9% | | | 443 1,4% | KEEWAY |
| SUZUKI | 29 1,3% | 36 1,6% | 19 1,2% | 1 0,1% | 52 1,4% | 89 1,8% | 72 1,3% | 34 1,2% | 53 1,3% | 34 1,1% | | | 419 1,4% | SUZUKI |
| KTM | 26 1,1% | 30 1,3% | 37 2,4% | 10 1,1% | 38 1,0% | 37 0,8% | 40 0,7% | 25 0,9% | 35 0,8% | 24 0,8% | | | 302 1,0% | KTM |
| BENELLI | 20 0,9% | 17 0,8% | 20 1,3% | 10 1,1% | 30 0,8% | 37 0,8% | 53 1,0% | 22 0,8% | 35 0,8% | 27 0,9% | | | 271 0,9% | BENELLI |
| KAWASAKI | 18 0,8% | 15 0,7% | 12 0,8% | 14 1,5% | 16 0,4% | 35 0,7% | 35 0,7% | 19 0,7% | 21 0,5% | 19 0,6% | | | 204 0,7% | KAWASAKI |
| CF MOTO | 5 0,2% | 10 0,4% | 4 0,3% | 5 0,5% | 11 0,3% | 16 0,3% | 55 1,0% | 35 1,2% | 21 0,5% | 14 0,5% | | | 176 0,6% | CF MOTO |
| DUCATI | 5 0,2% | 9 0,4% | 5 0,3% | 10 1,1% | 12 0,3% | 32 0,7% | 21 0,4% | 7 0,2% | 8 0,2% | 14 0,5% | | | 123 0,4% | DUCATI |
| PEUGEOT | 15 0,7% | 8 0,4% | 2 0,1% | 2 0,2% | 6 0,2% | 11 0,2% | 37 0,7% | 18 0,6% | 15 0,4% | 8 0,3% | | | 122 0,4% | PEUGEOT |
| GEMINI | 11 0,5% | 8 0,4% | 6 0,4% | 8 0,9% | 13 0,4% | 20 0,4% | 18 0,3% | 14 0,5% | 13 0,3% | 9 0,3% | | | 120 0,4% | GEMINI |
| TRIUMPH | 7 0,3% | 10 0,4% | 5 0,3% | 1 0,1% | 9 0,2% | 25 0,5% | 24 0,4% | 11 0,4% | 16 0,4% | 8 0,3% | | | 116 0,4% | TRIUMPH |
| ASUS | 1 0,0% | 5 0,2% | 4 0,3% | 5 0,5% | 30 0,8% | 4 0,1% | 8 0,1% | 6 0,2% | 4 0,1% | 5 0,2% | | | 72 0,2% | ASUS |
| HARLEY DAVIDSON | 10 0,4% | 6 0,3% | 3 0,2% | 3 0,3% | 11 0,3% | 7 0,1% | 8 0,1% | 12 0,4% | 3 0,1% | 5 0,2% | | | 68 0,2% | HARLEY DAVIDSON |
| BRIXTON | 5 0,2% | 4 0,2% | 3 0,2% | 2 0,2% | 8 0,2% | 11 0,2% | 12 0,2% | 8 0,3% | 10 0,2% | 5 0,2% | | | 68 0,2% | BRIXTON |
| ZHEJIANG SHANQI | 4 0,2% | 5 0,2% | | 1 0,1% | 6 0,2% | 12 0,2% | 10 0,2% | 10 0,3% | 6 0,1% | 1 0,0% | | | 55 0,2% | ZHEJIANG SHANQI |
| BETA | 12 0,5% | 4 0,2% | 7 0,5% | | 2 0,1% | 6 0,1% | 8 0,1% | 7 0,2% | 2 0,0% | 4 0,1% | | | 52 0,2% | BETA |
| CF MOTO/GOES | 5 0,2% | | | | 12 0,3% | 9 0,2% | 4 0,1% | 17 0,6% | | 3 0,1% | | | 50 0,2% | CF MOTO/GOES |
| HUSQVARNA | 4 0,2% | 2 0,1% | | 2 0,2% | 4 0,1% | 6 0,1% | 4 0,1% | 10 0,3% | 3 0,1% | 11 0,4% | | | 46 0,1% | HUSQVARNA |
| VOGE | | | | 1 0,1% | 5 0,1% | 7 0,1% | 10 0,2% | 7 0,2% | 11 0,3% | 2 0,1% | | | 43 0,1% | VOGE |
| SHENG WO NEW ENERG/ | | 4 0,2% | | | | 3 0,1% | 29 0,5% | 4 0,1% | | 2 0,1% | | | 42 0,1% | SHENG WO NEW EN |
| QUADRO | 22 1,0% | 6 0,3% | 5 0,3% | | 2 0,1% | 3 0,1% | 1 0,0% | | 2 0,0% | | | | 41 0,1% | QUADRO |
| GOLDEN LION | 2 0,1% | 2 0,1% | | | 2 0,1% | 2 0,0% | 13 0,2% | 2 0,1% | 12 0,3% | 5 0,2% | | | 40 0,1% | GOLDEN LION |
| JIANGSU LINZHISHANYAN | 1 0,0% | 4 0,2% | 1 0,1% | 1 0,1% | 1 0,0% | 9 0,2% | 3 0,1% | 9 0,3% | 3 0,1% | 4 0,1% | | | 36 0,1% | JIANGSU LINZHISHA |
| TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ | 2.274 | 2.264 | 1.548 | 921 | 3.655 | 4.889 | 5.341 | 2.892 | 4.174 | 3.076 | | | 31.034 | |
| 2019 | 1.761 | 1.640 | 2.401 | 3.336 | 4.845 | 5.097 | 5.658 | 3.190 | 3.544 | 3.239 | 0 | 0 | 34.711 | |
| % D20/19 | 29,1% | 38,0% | -35,5% | -72,4% | -24,6% | -4,1% | -5,6% | -9,3% | 17,8% | -5,0% | | | -10,6% | |

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%