

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Δεκεμβρίου 2020

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Νοέμβριο 2020.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα, έχουν ως εξής:

	Νοέμβριος 2020	Νοέμβριος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	7.641	7.464	+2,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	780	765	+2,0%
Καινούργια λεωφορεία	19	12	+58,3%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	2.362	2.207	+7,0%

	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	74.534	107.512	-30,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	6.800	7.694	-11,6%
Καινούργια λεωφορεία	281	346	-18,8%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	33.396	36.918	-9,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Νοέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Νοέμβριος 2020	Νοέμβριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	6,9%	8,9%	-2,0	8,9%	14,3%	-5,4
A-SUV	1,7%	0,8%	+0,9	1,6%	1,4%	+0,3
A TOTAL	8,6%	9,7%	-1,0	10,5%	15,7%	-5,1
B	27,0%	29,3%	-2,3	28,5%	33,6%	-5,1
B-SUV	24,6%	18,9%	+5,7	19,4%	12,8%	+6,6
B TOTAL	51,6%	48,2%	+3,4	47,9%	46,4%	+1,5
C	12,9%	13,5%	-0,6	13,8%	13,4%	+0,4
C-SUV	21,2%	21,4%	-0,2	21,6%	17,9%	+3,7
C TOTAL	34,1%	34,9%	-0,8	35,4%	31,3%	+4,1
D	1,4%	1,7%	-0,3	1,5%	1,5%	-0,0
D-SUV	2,6%	3,7%	-1,1	2,6%	2,3%	+0,3
D TOTAL	4,0%	5,4%	-1,4	4,0%	3,8%	+0,3
E	0,1%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,0
E-SUV	0,3%	0,4%	-0,1	0,3%	0,2%	+0,1
E TOTAL	0,5%	0,6%	-0,1	0,5%	0,5%	+0,0
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,1	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,2%	0,3%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,1
MPV-M/COMBI	0,6%	0,8%	-0,2	1,1%	1,8%	-0,7
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+0,0
(Εκ των οποίων SUV	50,7%	45,3%	+5,3	45,6%	34,7%	+11,0)

	Νοέμβριος 2020	Νοέμβριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '20*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '19*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	42,5%	59,7%	-17,1	54,6%	65,3%	-10,7	50,3%	58,1%	-7,9
Πετρέλαιο	30,2%	26,9%	+3,3	26,9%	26,6%	+0,3	29,0%	31,9%	-2,9
Υβριδικά (HEV)	19,9%	9,9%	+10,1	14,3%	5,7%	+8,6	10,6%	5,4%	+5,3
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	4,4%	0,5%	+3,8	1,9%	0,4%	+1,5	8,1%	2,6%	+5,5
Φυσικό αέριο (bi-fuel)	1,5%	2,5%	-1,0	1,7%	1,4%	+0,3	2,0%	2,0%	+0,0
Υγραέριο (bi-fuel)	1,5%	0,5%	+1,0	0,6%	0,6%	-0,1			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Οκτώβριο ως εξής:

	Οκτώβριος 2020	Οκτώβριος 2019	Μεταβολή	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2020	Ιανουάριος - Οκτώβριος 2019	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	953.615	1.034.669	-7,8%	8.011.490	10.943.035	-26,8%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	848.974	913.782	-7,1%	7.084.099	9.690.200	-26,9%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	988.278	1.071.912	-7,8%	8.312.327	11.327.038	-26,6%
Ελλάδα	6.847	7.276	-5,9%	66.893	100.048	-33,1%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.