



LCV (GVW<3501Kg) REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

SEPTEMBER '20

YTD

| Make                 | JAN          | FEB          | MAR           | APR           | MAY           | JUN          | JUL          | AUG           | SEP          | OCT      | NOV      | DEC      | TOTAL         | Make        |
|----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|----------|----------|----------|---------------|-------------|
| FORD                 | 120 19,0%    | 108 17,9%    | 69 20,1%      | 43 11,7%      | 81 16,9%      | 131 17,7%    | 152 23,1%    | 105 22,0%     | 177 29,5%    |          |          |          | 986 20,1%     | FORD        |
| FIAT                 | 81 12,9%     | 75 12,4%     | 55 16,0%      | 64 17,4%      | 69 14,4%      | 114 15,4%    | 71 10,8%     | 75 15,7%      | 89 14,8%     |          |          |          | 693 14,1%     | FIAT        |
| TOYOTA               | 126 20,0%    | 98 16,3%     | 50 14,5%      | 33 9,0%       | 56 11,7%      | 76 10,3%     | 97 14,8%     | 75 15,7%      | 61 10,2%     |          |          |          | 672 13,7%     | TOYOTA      |
| PEUGEOT              | 64 10,2%     | 79 13,1%     | 29 8,4%       | 106 28,9%     | 51 10,6%      | 67 9,1%      | 58 8,8%      | 75 15,7%      | 84 14,0%     |          |          |          | 613 12,5%     | PEUGEOT     |
| CITROEN              | 50 7,9%      | 31 5,1%      | 17 4,9%       | 26 7,1%       | 70 14,6%      | 66 8,9%      | 92 14,0%     | 35 7,3%       | 46 7,7%      |          |          |          | 433 8,8%      | CITROEN     |
| NISSAN               | 49 7,8%      | 57 9,5%      | 39 11,3%      | 25 6,8%       | 31 6,5%       | 78 10,5%     | 61 9,3%      | 21 4,4%       | 21 3,5%      |          |          |          | 382 7,8%      | NISSAN      |
| MERCEDES             | 42 6,7%      | 18 3,0%      | 17 4,9%       | 8 2,2%        | 34 7,1%       | 45 6,1%      | 40 6,1%      | 34 7,1%       | 26 4,3%      |          |          |          | 264 5,4%      | MERCEDES    |
| VOLKSWAGEN           | 22 3,5%      | 37 6,1%      | 28 8,1%       | 11 3,0%       | 19 4,0%       | 50 6,8%      | 35 5,3%      | 17 3,6%       | 33 5,5%      |          |          |          | 252 5,1%      | VOLKSWAGEN  |
| MITSUBISHI           | 29 4,6%      | 27 4,5%      | 17 4,9%       | 20 5,4%       | 17 3,5%       | 20 2,7%      | 26 4,0%      | 14 2,9%       | 17 2,8%      |          |          |          | 187 3,8%      | MITSUBISHI  |
| DACIA                | 5 0,8%       | 31 5,1%      | 2 0,6%        | 18 4,9%       | 42 8,8%       | 35 4,7%      | 10 1,5%      | 4 0,8%        | 1 0,2%       |          |          |          | 148 3,0%      | DACIA       |
| ISUZU                | 9 1,4%       | 12 2,0%      | 7 2,0%        | 8 2,2%        |               | 26 3,5%      | 1 0,2%       | 8 1,7%        | 25 4,2%      |          |          |          | 96 2,0%       | ISUZU       |
| OPEL                 | 21 3,3%      | 17 2,8%      | 9 2,6%        | 2 0,5%        | 8 1,7%        | 7 0,9%       | 8 1,2%       | 5 1,0%        | 11 1,8%      |          |          |          | 88 1,8%       | OPEL        |
| PIAGGIO              | 7 1,1%       | 8 1,3%       | 3 0,9%        | 1 0,3%        |               | 21 2,8%      | 2 0,3%       | 6 1,3%        | 3 0,5%       |          |          |          | 51 1,0%       | PIAGGIO     |
| RENAULT              | 2 0,3%       | 2 0,3%       | 2 0,6%        | 1 0,3%        | 1 0,2%        | 1 0,1%       | 2 0,3%       | 1 0,2%        | 3 0,5%       |          |          |          | 15 0,3%       | RENAULT     |
| IVECO                | 2 0,3%       | 3 0,5%       |               | 1 0,3%        |               | 1 0,1%       | 1 0,2%       | 3 0,6%        | 3 0,5%       |          |          |          | 14 0,3%       | IVECO       |
| MAZDA                |              |              |               |               |               | 1 0,1%       | 1 0,2%       |               |              |          |          |          | 2 0,0%        | MAZDA       |
| GOUPIL               | 1 0,2%       |              |               |               |               |              |              |               |              |          |          |          | 1 0,0%        | GOUPIL      |
| SAIC MAXUS           |              |              |               |               |               | 1 0,1%       |              |               |              |          |          |          | 1 0,0%        | SAIC MAXUS  |
| ESAGONO ENERGI       |              |              |               |               | 1 0,2%        |              |              |               |              |          |          |          | 1 0,0%        | ESAGONO ENE |
| <b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>630</b>   | <b>603</b>   | <b>344</b>    | <b>367</b>    | <b>480</b>    | <b>740</b>   | <b>657</b>   | <b>478</b>    | <b>600</b>   |          |          |          | <b>4899</b>   |             |
| <b>2019</b>          | <b>643</b>   | <b>637</b>   | <b>617</b>    | <b>610</b>    | <b>708</b>    | <b>747</b>   | <b>703</b>   | <b>783</b>    | <b>492</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>5.940</b>  |             |
| <b>% D20/19</b>      | <b>-2,0%</b> | <b>-5,3%</b> | <b>-44,2%</b> | <b>-39,8%</b> | <b>-32,2%</b> | <b>-0,9%</b> | <b>-6,5%</b> | <b>-39,0%</b> | <b>22,0%</b> |          |          |          | <b>-17,5%</b> |             |