

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 9<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2020

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Σεπτέμβριο 2020.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα, έχουν ως εξής:

	Σεπτέμβριος 2020	Σεπτέμβριος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	7.107	5.899	+20,5%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	625	517	+20,9%
Καινούργια λεωφορεία	31	12	+158,3%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	4.174	3.544	+17,8%

	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2020	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	60.046	92.772	-35,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.385	6.294	-14,4%
Καινούργια λεωφορεία	232	293	-20,8%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	27.959	31.472	-11,2%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Σεπτέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Σεπτέμβριος 2020	Σεπτέμβριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2020	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	9,7%	11,2%	-1,5	9,2%	15,1%	-5,9
A-SUV	2,4%	1,6%	+0,8	1,6%	1,4%	+0,2
A TOTAL	12,2%	12,9%	-0,7	10,8%	16,5%	-5,7
B	25,6%	32,7%	-7,1	28,8%	34,1%	-5,3
B-SUV	19,7%	15,0%	+4,7	18,7%	12,0%	+6,7
B TOTAL	45,3%	47,7%	-2,3	47,5%	46,1%	+1,4
C	16,3%	14,7%	+1,7	13,7%	13,4%	+0,4
C-SUV	20,8%	18,7%	+2,2	21,6%	17,4%	+4,2
C TOTAL	37,1%	33,3%	+3,8	35,3%	30,8%	+4,5
D	1,5%	1,5%	+0,0	1,5%	1,4%	+0,0
D-SUV	2,5%	2,6%	-0,2	2,6%	2,1%	+0,5
D TOTAL	4,0%	4,1%	-0,2	4,1%	3,5%	+0,6
E	0,2%	0,1%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,3%	+0,0	0,3%	0,2%	+0,1
E TOTAL	0,5%	0,4%	+0,1	0,5%	0,5%	+0,1
F-G	0,0%	0,1%	-0,1	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,2%	0,3%	-0,1	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,3%	-0,1	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,2%	0,3%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
MPV-M/COMBI	0,4%	0,7%	-0,3	1,2%	2,0%	-0,8
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+0,0
(Εκ των οποίων SUV	45,9%	38,4%	+7,5	44,9%	33,3%	+11,6)

	Σεπτέμβριος 2020	Σεπτέμβριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2020	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '20*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Ιουν. '19*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	51,1%	62,4%	-11,2	56,8%	66,0%	-9,2	52,1%	58,1%	-6,0
Πετρέλαιο	24,3%	24,3%	+0,0	26,4%	26,6%	-0,2	29,7%	32,6%	-2,9
Υβριδικά (HEV)	17,9%	9,3%	+8,7	13,3%	5,1%	+8,2	9,5%	5,1%	+4,4
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	3,4%	0,6%	+2,9	1,5%	0,4%	+1,1	7,0%	2,5%	+4,5
Φυσικό αέριο (bi-fuel)	1,8%	1,6%	+0,1	1,7%	1,2%	+0,5	1,7%	1,9%	-0,1
Υγραέριο (bi-fuel)	1,4%	1,8%	-0,4	0,2%	0,6%	-0,4			

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Αύγουστο ως εξής:

	Αύγουστος 2020	Αύγουστος 2019	Μεταβολή	Ιανουάριος - Αύγουστος 2020	Ιανουάριος - Αύγουστος 2019	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	769.525	949.034	-18,9%	6.123.852	9.002.172	-32,0%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	673.570	807.252	-16,6%	5.402.654	7.961.237	-32,1%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	797.168	981.347	-18,8%	6.352.006	9.312.839	-31,8%
Ελλάδα	6.853	9.594	-28,6%	52.939	86.873	-39,1%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.