



PC REGISTRATIONS BY TERRITORY  
ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΧΗ

AUGUST '20

Make	ATHENS		SALONICA		EPIRUS		THESSALY		THRACE		CRETE		MACEDONIA		AEGEAN ISL		IONIAN ISL		PELOPON.		CENTRAL GR.		TOTAL	Make	
TOYOTA	542	12,0%	91	18,5%	21	11,2%	27	10,0%	6	5,9%	52	17,4%	66	17,3%	28	21,7%	1	1,6%	39	16,5%	31	16,8%	904	13,2%	TOYOTA
RENAULT	530	11,8%	32	6,5%	16	8,6%	6	2,2%	13	12,9%	4	1,3%	24	6,3%	2	1,6%			11	4,6%	10	5,4%	648	9,5%	RENAULT
PEUGEOT	362	8,0%	34	6,9%	9	4,8%	39	14,4%	10	9,9%	29	9,7%	17	4,5%	9	7,0%	18	28,6%	10	4,2%	16	8,6%	553	8,1%	PEUGEOT
VOLKSWAGEN	326	7,2%	38	7,7%	12	6,4%	15	5,5%	9	8,9%	26	8,7%	17	4,5%	12	9,3%	4	6,3%	27	11,4%	14	7,6%	500	7,3%	VOLKSWAGEN
HYUNDAI	226	5,0%	55	11,2%	20	10,7%	18	6,6%	9	8,9%	33	11,1%	46	12,0%	20	15,5%	12	19,0%	28	11,8%	22	11,9%	489	7,1%	HYUNDAI
SKODA	292	6,5%	25	5,1%	5	2,7%	20	7,4%	6	5,9%	14	4,7%	9	2,4%	3	2,3%			7	3,0%	2	1,1%	383	5,6%	SKODA
OPEL	220	4,9%	27	5,5%	15	8,0%	18	6,6%	10	9,9%	14	4,7%	32	8,4%	1	0,8%	4	6,3%	5	2,1%	5	2,7%	351	5,1%	OPEL
MERCEDES	228	5,1%	9	1,8%	12	6,4%	12	4,4%	4	4,0%	3	1,0%	6	1,6%	2	1,6%			9	3,8%	4	2,2%	289	4,2%	MERCEDES
CITROEN	183	4,1%	13	2,6%	8	4,3%	23	8,5%	11	10,9%	5	1,7%	17	4,5%	7	5,4%	2	3,2%	8	3,4%	4	2,2%	281	4,1%	CITROEN
FORD	186	4,1%	30	6,1%	5	2,7%	8	3,0%	1	1,0%	6	2,0%			1	0,8%			23	9,7%	9	4,9%	269	3,9%	FORD
SUZUKI	117	2,6%	12	2,4%	3	1,6%	13	4,8%	5	5,0%	26	8,7%	22	5,8%	12	9,3%	2	3,2%	12	5,1%	10	5,4%	234	3,4%	SUZUKI
NISSAN	125	2,8%	7	1,4%	16	8,6%	10	3,7%	3	3,0%	11	3,7%	23	6,0%	5	3,9%	7	11,1%	15	6,3%	7	3,8%	229	3,3%	NISSAN
AUDI	174	3,9%	11	2,2%	4	2,1%	4	1,5%	2	2,0%	3	1,0%	10	2,6%	1	0,8%	1	1,6%	6	2,5%			216	3,2%	AUDI
KIA MOTORS	87	1,9%	18	3,7%	7	3,7%	10	3,7%	7	6,9%	19	6,4%	24	6,3%	11	8,5%	5	7,9%	9	3,8%	18	9,7%	215	3,1%	KIA MOTORS
FIAT	105	2,3%	27	5,5%	19	10,2%	17	6,3%			13	4,4%	17	4,5%	6	4,7%	5	7,9%	2	0,8%	3	1,6%	214	3,1%	FIAT
BMW	182	4,0%	7	1,4%	3	1,6%	5	1,8%			4	1,3%	6	1,6%					2	0,8%			209	3,0%	BMW
SEAT	88	2,0%	18	3,7%	1	0,5%	6	2,2%	3	3,0%	12	4,0%	8	2,1%	1	0,8%	2	3,2%			10	5,4%	149	2,2%	SEAT
MINI	115	2,6%	6	1,2%			3	1,1%			3	1,0%	1	0,3%					6	2,5%			134	2,0%	MINI
DACIA	67	1,5%	5	1,0%	4	2,1%	8	3,0%			6	2,0%	21	5,5%	2	1,6%			6	2,5%	10	5,4%	129	1,9%	DACIA
VOLVO	97	2,2%	4	0,8%	3	1,6%	1	0,4%					3	0,8%	1	0,8%							109	1,6%	VOLVO
JEEP	66	1,5%	7	1,4%	2	1,1%	2	0,7%			9	3,0%	6	1,6%					3	1,3%	1	0,5%	96	1,4%	JEEP
MITSUBISHI	39	0,9%	6	1,2%			2	0,7%	1	1,0%			1	0,3%	4	3,1%			2	0,8%	5	2,7%	60	0,9%	MITSUBISHI
HONDA	40	0,9%	4	0,8%					1	1,0%	4	1,3%	4	1,0%	1	0,8%			1	0,4%			55	0,8%	HONDA
LAND ROVER	39	0,9%	1	0,2%																			40	0,6%	LAND ROVER
ALFA ROMEO	10	0,2%	4	0,8%	2	1,1%	3	1,1%			1	0,3%	2	0,5%					6	2,5%	4	2,2%	32	0,5%	ALFA ROMEO
JAGUAR	27	0,6%																					27	0,4%	JAGUAR
MAZDA	14	0,3%	2	0,4%			1	0,4%			1	0,3%											18	0,3%	MAZDA
LEXUS	9	0,2%																					9	0,1%	LEXUS
PORSCHE	7	0,2%																					7	0,1%	PORSCHE
SUBARU	2	0,0%																					2	0,0%	SUBARU
ABARTH	1	0,0%																					1	0,0%	ABARTH
SMART	1	0,0%																					1	0,0%	SMART
<b>TOTAL</b>	<b>4.507</b>		<b>493</b>		<b>187</b>		<b>271</b>		<b>101</b>		<b>298</b>		<b>382</b>		<b>129</b>		<b>63</b>		<b>237</b>		<b>185</b>	<b>6.853</b>			
																							<b>9.594</b>	<b>AUGUST '19</b>	
																							<b>-28,6%</b>	<b>% D20/19</b>	