



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

AUGUST '20

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SYM	499 21,9%	557 24,6%	397 25,6%	196 21,3%	841 23,0%	1283 26,2%	1444 27,0%	817 28,3%					6034 25,4%	SYM
PIAGGIO	304 13,4%	376 16,6%	219 14,1%	164 17,8%	585 16,0%	804 16,4%	930 17,4%	434 15,0%					3816 16,0%	PIAGGIO
HONDA	415 18,2%	346 15,3%	266 17,2%	90 9,8%	470 12,9%	642 13,1%	701 13,1%	422 14,6%					3352 14,1%	HONDA
YAMAHA	285 12,5%	243 10,7%	202 13,0%	180 19,5%	541 14,8%	563 11,5%	566 10,6%	303 10,5%					2883 12,1%	YAMAHA
DAYTONA	317 13,9%	298 13,2%	168 10,9%	123 13,4%	444 12,1%	572 11,7%	572 10,7%	314 10,9%					2808 11,8%	DAYTONA
KYMCO	98 4,3%	88 3,9%	65 4,2%	41 4,5%	270 7,4%	344 7,0%	294 5,5%	142 4,9%					1342 5,6%	KYMCO
BMW	48 2,1%	62 2,7%	41 2,6%	7 0,8%	43 1,2%	93 1,9%	86 1,6%	51 1,8%					431 1,8%	BMW
VESPA	38 1,7%	50 2,2%	21 1,4%	14 1,5%	60 1,6%	85 1,7%	100 1,9%	55 1,9%					423 1,8%	VESPA
SUZUKI	29 1,3%	36 1,6%	19 1,2%	1 0,1%	52 1,4%	89 1,8%	72 1,3%	34 1,2%					332 1,4%	SUZUKI
KEEWAY	22 1,0%	31 1,4%	12 0,8%	11 1,2%	84 2,3%	66 1,3%	73 1,4%	32 1,1%					331 1,4%	KEEWAY
KTM	26 1,1%	30 1,3%	37 2,4%	10 1,1%	38 1,0%	37 0,8%	40 0,7%	25 0,9%					243 1,0%	KTM
BENELLI	20 0,9%	17 0,8%	20 1,3%	10 1,1%	30 0,8%	37 0,8%	53 1,0%	22 0,8%					209 0,9%	BENELLI
KAWASAKI	18 0,8%	15 0,7%	12 0,8%	14 1,5%	16 0,4%	35 0,7%	35 0,7%	19 0,7%					164 0,7%	KAWASAKI
CF MOTO	5 0,2%	10 0,4%	4 0,3%	5 0,5%	11 0,3%	16 0,3%	55 1,0%	35 1,2%					141 0,6%	CF MOTO
DUCATI	5 0,2%	9 0,4%	5 0,3%	10 1,1%	12 0,3%	32 0,7%	21 0,4%	7 0,2%					101 0,4%	DUCATI
PEUGEOT	15 0,7%	8 0,4%	2 0,1%	2 0,2%	6 0,2%	11 0,2%	37 0,7%	18 0,6%					99 0,4%	PEUGEOT
GEMINI	11 0,5%	8 0,4%	6 0,4%	8 0,9%	13 0,4%	20 0,4%	18 0,3%	14 0,5%					98 0,4%	GEMINI
TRIUMPH	7 0,3%	10 0,4%	5 0,3%	1 0,1%	9 0,2%	25 0,5%	24 0,4%	11 0,4%					92 0,4%	TRIUMPH
ASUS	1 0,0%	5 0,2%	4 0,3%	5 0,5%	30 0,8%	4 0,1%	8 0,1%	6 0,2%					63 0,3%	ASUS
HARLEY DAVIDSON	10 0,4%	6 0,3%	3 0,2%	3 0,3%	11 0,3%	7 0,1%	8 0,1%	12 0,4%					60 0,3%	HARLEY DAVIDSON
BRIXTON	5 0,2%	4 0,2%	3 0,2%	2 0,2%	8 0,2%	11 0,2%	12 0,2%	8 0,3%					53 0,2%	BRIXTON
ZHEJIANG SHANQI	4 0,2%	5 0,2%		1 0,1%	6 0,2%	12 0,2%	10 0,2%	10 0,3%					48 0,2%	ZHEJIANG SHANQI
CF MOTO/GOES	5 0,2%				12 0,3%	9 0,2%	4 0,1%	17 0,6%					47 0,2%	CF MOTO/GOES
BETA	12 0,5%	4 0,2%	7 0,5%		2 0,1%	6 0,1%	8 0,1%	7 0,2%					46 0,2%	BETA
SHENG WO NEW ENERG/ QUADRO		4 0,2%				3 0,1%	29 0,5%	4 0,1%					40 0,2%	SHENG WO NEW EN
HUSQVARNA	22 1,0%	6 0,3%	5 0,3%		2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%						39 0,2%	QUADRO
HUSQVARNA	4 0,2%	2 0,1%		2 0,2%	4 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	10 0,3%					32 0,1%	HUSQVARNA
VOGE				1 0,1%	5 0,1%	7 0,1%	10 0,2%	7 0,2%					30 0,1%	VOGE
JIANGSU LINZHISHANYAN	1 0,0%	4 0,2%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	9 0,2%	3 0,1%	9 0,3%					29 0,1%	JIANGSU LINZHISHA
OTHERS*	48 2,1%	30 1,3%	24 1,6%	19 2,1%	49 1,3%	58 1,2%	123 2,3%	47 1,6%					398 1,7%	OTHERS*
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.274</b>	<b>2.264</b>	<b>1.548</b>	<b>921</b>	<b>3.655</b>	<b>4.889</b>	<b>5.341</b>	<b>2.892</b>					<b>23.784</b>	
<b>2019</b>	<b>1.761</b>	<b>1.640</b>	<b>2.401</b>	<b>3.336</b>	<b>4.845</b>	<b>5.097</b>	<b>5.658</b>	<b>3.190</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27.928</b>	
<b>% D20/19</b>	<b>29,1%</b>	<b>38,0%</b>	<b>-35,5%</b>	<b>-72,4%</b>	<b>-24,6%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-9,3%</b>					<b>-14,8%</b>	

\*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%