

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 11^η Αυγούστου 2020

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Ιούλιο 2020.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα, έχουν ως εξής:

	Ιούλιος 2020	Ιούλιος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	9.516	11.722	-18,8%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	750	729	+2,9%
Καινούργια λεωφορεία	42	8	+425,0%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	5.341	5.658	-5,6%

	Ιανουάριος - Ιούλιος 2020	Ιανουάριος - Ιούλιος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	46.086	77.279	-40,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	4.250	4.968	-14,5%
Καινούργια λεωφορεία	186	275	-32,4%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	20.893	24.738	-15,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούλιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούλιος 2020	Ιούλιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2020	Ιανουάριος - Ιούλιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	9,9%	14,5%	-4,6	9,1%	16,2%	-7,1
A-SUV	0,7%	1,0%	-0,3	1,5%	1,4%	+0,1
A TOTAL	10,5%	15,4%	-4,9	10,6%	17,7%	-7,1
B	28,2%	33,0%	-4,8	28,8%	34,4%	-5,6
B-SUV	20,6%	15,4%	+5,2	18,6%	11,4%	+7,2
B TOTAL	48,8%	48,4%	+0,4	47,4%	45,8%	+1,6
C	13,1%	12,2%	+0,9	13,4%	13,1%	+0,3
C-SUV	21,3%	17,6%	+3,7	22,1%	17,0%	+5,1
C TOTAL	34,4%	29,8%	+4,6	35,5%	30,1%	+5,4
D	1,4%	1,7%	-0,3	1,4%	1,4%	+0,0
D-SUV	2,9%	2,3%	+0,6	2,7%	2,0%	+0,7
D TOTAL	4,3%	4,0%	+0,3	4,1%	3,3%	+0,7
E	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,1%	+0,2	0,3%	0,2%	+0,1
E TOTAL	0,6%	0,3%	+0,3	0,5%	0,4%	+0,1
F-G	0,1%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
MPV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
MPV-M/COMBI	0,9%	1,6%	-0,7	1,4%	2,1%	-0,7
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+0,0
(Εκ των οποίων SUV	46,0%	36,5%	+9,5	45,4%	32,1%	+13,3)

	Ιούλιος 2020	Ιούλιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Ιούλιος 2020	Ιανουάριος - Ιούλιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '20*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '19*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	61,6%	63,0%	-1,3	57,7%	67,8%	-10,1	52,3%	57,2%	-4,9
Πετρέλαιο	22,9%	27,6%	-4,7	26,6%	25,5%	+1,1	29,9%	33,2%	-3,3
Υβριδικά (HEV)	12,5%	6,9%	+5,7	12,8%	4,7%	+8,1	9,4%	4,8%	+4,6
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	1,3%	0,3%	+1,1	1,1%	0,3%	+0,7	6,8%	2,5%	+4,3
Φυσικό αέριο (bi-fuel)	1,6%	1,7%	-0,1	1,7%	1,1%	+0,6	1,6%	2,3%	-0,7
Υγραέριο (bi-fuel)	0,0%	0,6%	-0,5	0,0%	0,5%	-0,4			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Ιούνιο ως εξής:

	Ιούνιος 2020	Ιούνιος 2019	Μεταβολή	Ιανουάριος - Ιούνιος 2020	Ιανουάριος - Ιούνιος 2019	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	949.722	1.222.942	-22,3%	4.281.549	6.915.760	-38,1%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	845.625	1.090.744	-22,5%	3.774.369	6.159.663	-38,7%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	986.466	1.268.044	-22,2%	4.448.167	7.158.394	-37,9%
Ελλάδα	8.249	13.133	-37,2%	36.570	65.557	-44,2%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.