

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 10<sup>η</sup> Ιουνίου 2020

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Μάιο 2020.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα, έχουν ως εξής:

|                                       | Μάιος 2020 | Μάιος 2019 | Μεταβολή |
|---------------------------------------|------------|------------|----------|
| Καινούργια επιβατικά                  | 4.497      | 13.832     | -67,5%   |
| Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα) | 522        | 740        | -29,5%   |
| Καινούργια λεωφορεία                  | 5          | 67         | -92,5%   |
| Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)  | 3.655      | 4.845      | -24,6%   |

|                                       | Ιανουάριος -Μάιος<br>2020 | Ιανουάριος -Μάιος<br>2019 | Μεταβολή |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|
| Καινούργια επιβατικά                  | 28.321                    | 52.424                    | -46,0%   |
| Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα) | 2.714                     | 3.425                     | -20,8%   |
| Καινούργια λεωφορεία                  | 125                       | 221                       | -43,4%   |
| Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)  | 10.663                    | 13.983                    | -23,7%   |

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάιο, έχει ως εξής:

| Segment            | Μάιος 2020 | Μάιος 2019 | Διαφορά<br>(μονάδες<br>μεριδίου) | Ιανουάριος -<br>Μάιος 2020 | Ιανουάριος -<br>Μάιος 2019 | Διαφορά<br>(μονάδες<br>μεριδίου) |
|--------------------|------------|------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| A                  | 6,3%       | 20,8%      | -14,5                            | 9,3%                       | 16,1%                      | -6,8                             |
| A-SUV              | 1,7%       | 2,1%       | -0,4                             | 1,8%                       | 1,6%                       | +0,3                             |
| A TOTAL            | 8,0%       | 22,9%      | -14,9                            | 11,2%                      | 17,7%                      | -6,5                             |
| B                  | 29,5%      | 34,4%      | -4,8                             | 29,1%                      | 34,3%                      | -5,2                             |
| B-SUV              | 19,2%      | 8,2%       | +11,1                            | 18,1%                      | 10,6%                      | +7,6                             |
| B TOTAL            | 48,8%      | 42,6%      | +6,2                             | 47,2%                      | 44,9%                      | +2,3                             |
| C                  | 12,0%      | 12,6%      | -0,6                             | 12,8%                      | 13,6%                      | -0,8                             |
| C-SUV              | 23,9%      | 14,9%      | +9,0                             | 21,9%                      | 17,3%                      | +4,6                             |
| C TOTAL            | 36,0%      | 27,5%      | +8,4                             | 34,8%                      | 30,9%                      | +3,8                             |
| D                  | 1,8%       | 1,6%       | +0,3                             | 1,5%                       | 1,4%                       | +0,1                             |
| D-SUV              | 2,3%       | 1,8%       | +0,4                             | 2,6%                       | 1,8%                       | +0,8                             |
| D TOTAL            | 4,1%       | 3,4%       | +0,7                             | 4,1%                       | 3,2%                       | +0,9                             |
| E                  | 0,2%       | 0,3%       | -0,1                             | 0,2%                       | 0,3%                       | -0,1                             |
| E-SUV              | 0,3%       | 0,1%       | +0,2                             | 0,3%                       | 0,2%                       | +0,1                             |
| E TOTAL            | 0,5%       | 0,4%       | +0,1                             | 0,6%                       | 0,5%                       | +0,0                             |
| F-G                | 0,0%       | 0,1%       | -0,1                             | 0,0%                       | 0,0%                       | +0,0                             |
| F-G-SUV            | 0,2%       | 0,1%       | +0,1                             | 0,1%                       | 0,1%                       | +0,0                             |
| F-G TOTAL          | 0,2%       | 0,2%       | +0,0                             | 0,2%                       | 0,2%                       | +0,0                             |
| SPORTS             | 0,2%       | 0,3%       | -0,1                             | 0,2%                       | 0,2%                       | +0,0                             |
| MPV                | 0,2%       | 0,3%       | -0,1                             | 0,1%                       | 0,3%                       | -0,1                             |
| MPV-M/COMBI        | 1,8%       | 2,4%       | -0,6                             | 1,7%                       | 2,2%                       | -0,4                             |
|                    | 100,0%     | 100,0%     | +0,0                             | 100,0%                     | 100,0%                     | +0,0                             |
| (Εκ των οποίων SUV | 47,7%      | 27,3%      | +20,3                            | 44,9%                      | 31,6%                      | +13,3)                           |

|                                | Μάιος 2020 | Μάιος 2019 | Διαφορά<br>(μονάδες<br>μεριδίου) | Ιανουάριος -<br>Μάιος 2020 | Ιανουάριος -<br>Μάιος 2019 | Διαφορά<br>(μονάδες<br>μεριδίου) | Μερίδιο<br>αγοράς<br>στην ΕΕ<br>Ιαν.-Μαρ.<br>'20* | Μερίδιο<br>αγοράς<br>στην ΕΕ<br>Ιαν.-Μαρ.<br>'19* | Διαφορά<br>(μονάδες<br>μεριδίου) |
|--------------------------------|------------|------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|---|---|----------------------------------|
| Βενζίνη                        | 55,7%      | 70,4%      | -14,8                            | 56,9%                      | 67,6%                      | -10,7                            | 52,3%   | 57,2%   | -4,9                             |
| Πετρέλαιο                      | 27,0%      | 22,9%      | +4,1                             | 27,4%                      | 26,2%                      | +1,2                             | 29,9%   | 33,2%   | -3,3                             |
| Υβριδικά (HEV)                 | 14,2%      | 4,5%       | +9,7                             | 12,9%                      | 4,5%                       | +8,4                             | 9,4%  | 4,8%  | +4,6                             |
| Επαναφορτιζόμενα<br>(BEV-PHEV) | 1,3%       | 0,4%       | +0,9                             | 1,0%                       | 0,4%                       | +0,6                             | 6,8%  | 2,5%  | +4,3                             |
| Φυσικό αέριο<br>(bi-fuel)      | 1,8%       | 1,3%       | +0,5                             | 1,8%                       | 0,9%                       | +0,9                             | 1,6%  | 2,3%  | -0,7                             |
| Υγραέριο<br>(bi-fuel)          | 0,1%       | 0,5%       | -0,5                             | 0,0%                       | 0,4%                       | +0,0                             |   |   |                                  |

\*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Απρίλιο ως εξής:

|   | Απρίλιος 2020 | Απρίλιος 2019 | Μεταβολή | Ιανουάριος -<br>Απρίλιος 2020 | Ιανουάριος -<br>Απρίλιος 2019 | Μεταβολή |
|---|---------------|---------------|----------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
| ΕΕ <sup>(1)</sup>                       | 270.682       | 1.143.046     | -76,3%   | 2.750.845                     | 4.475.561                     | -38,5%   |
| ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>                    | 223.983       | 1.015.550     | -77,9%   | 2.413.078                     | 3.990.080                     | -39,5%   |
| ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup> | 287.861       | 1.184.117     | -75,7%   | 2.858.315                     | 4.629.903                     | -38,3%   |
| Ελλάδα                                  | 2.434         | 12.303        | -80,2%   | 23.824                        | 38.592                        | -38,3%   |

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.