

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 12^η Μαΐου 2020

Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά τον Απρίλιο 2020.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα, έχουν ως εξής:

	Απρίλιος 2020	Απρίλιος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	2.434	12.303	-80,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	444	662	-32,9%
Καινούργια λεωφορεία	7	40	-82,5%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	922	3.336	-72,4%

	Ιανουάριος - Απρίλιος 2020	Ιανουάριος - Απρίλιος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	23.824	38.592	-38,3%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	2.192	2.685	-18,4%
Καινούργια λεωφορεία	120	154	-22,1%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	7.008	9.138	-23,3%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Απρίλιο, έχει ως εξής:

Segment	Απρίλιος 2020	Απρίλιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Απρίλιος 2020	Ιανουάριος - Απρίλιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	6,3%	18,0%	-11,7	9,9%	14,5%	-4,6
A-SUV	1,6%	0,7%	+0,9	1,8%	1,4%	+0,4
A TOTAL	7,9%	18,8%	-10,9	11,8%	15,8%	-4,0
B	27,4%	34,5%	-7,1	29,0%	34,3%	-5,3
B-SUV	16,4%	10,8%	+5,6	17,9%	11,4%	+6,5
B TOTAL	43,8%	45,3%	-1,5	46,9%	45,7%	+1,2
C	14,6%	13,5%	+1,1	13,0%	13,9%	-0,9
C-SUV	25,3%	15,9%	+9,4	21,5%	18,2%	+3,3
C TOTAL	39,9%	29,3%	+10,6	34,5%	32,1%	+2,4
D	1,6%	1,2%	+0,4	1,4%	1,4%	+0,0
D-SUV	3,3%	1,5%	+1,8	2,7%	1,8%	+0,9
D TOTAL	4,9%	2,7%	+2,2	4,1%	3,1%	+1,0
E	0,2%	0,3%	-0,1	0,2%	0,3%	-0,1
E-SUV	0,8%	0,2%	+0,6	0,3%	0,3%	+0,0
E TOTAL	1,0%	0,5%	+0,5	0,6%	0,5%	+0,1
F-G	0,1%	0,0%	+0,1	0,1%	0,0%	+0,1
F-G-SUV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,4%	0,2%	+0,2	0,2%	0,1%	+0,1
MPV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,3%	-0,2
MPV-M/COMBI	1,7%	2,9%	-1,2	1,7%	2,1%	+0,4
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+0,0
(Εκ των οποίων SUV	47,5%	29,3%	+18,2	44,4%	33,1%	+11,3)

	Απρίλιος 2020	Απρίλιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Απρίλιος 2020	Ιανουάριος – Απρίλιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '20*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '19*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	47,1%	71,5%	-24,4	57,2%	66,6%	-9,4	52,3%	57,2%	-4,9
Πετρέλαιο	30,8%	22,3%	+8,5	27,4%	27,4%	-0,0	29,9%	33,2%	-3,3
Υβριδικά (HEV)	17,6%	4,8%	+12,8	12,7%	4,5%	+8,2	9,4%	4,8%	+4,6
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	2,6%	0,3%	+2,3	0,9%	0,3%	+0,6	6,8%	2,5%	+4,3
Φυσικό αέριο (bi-fuel)	1,9%	0,7%	+1,2	1,8%	0,8%	+1,0	1,6%	2,3%	-0,7
Υγραέριο (bi-fuel)	0,0%	0,4%	-0,4	0,0%	0,4%	-0,4			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Μάρτιο ως εξής:

	Μάρτιος 2020	Μάρτιος 2019	Μεταβολή	Ιανουάριος – Μάρτιος 2020	Ιανουάριος – Μάρτιος 2019	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	567.308	1.264.569	-55,1%	2.480.855	3.332.515	-25,6%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	488.023	1.136.216	-57,0%	2.189.788	2.974.530	-26,4%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕFTA ⁽³⁾	598.393	1.312.976	-54,4%	2.571.146	3.445.786	-25,4%
Ελλάδα	3.743	9.518	-60,7%	21.390	26.289	-18,6%

⁽¹⁾ ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

⁽²⁾ Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

⁽³⁾ Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.