

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 9<sup>η</sup> Απριλίου 2020

### Θέμα: Ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων κατά το Μάρτιο 2020.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα, από το 2<sup>ο</sup> δεκαήμερο του οποίου ξεκίνησε η κρίση του κορωνοϊού, έχουν ως εξής:

	Μάρτιος 2020	Μάρτιος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	3.744	9.518	-60,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	413	672	-38,5%
Καινούργια λεωφορεία	19	29	-34,5%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	1.548	2.401	-35,5%

	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	Ιανουάριος - Μάρτιος 2019	Μεταβολή
Καινούργια επιβατικά	21.391	26.289	-18,6%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.748	2.023	-13,6%
Καινούργια λεωφορεία	113	114	-0,9%
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	6.086	5.802	+4,9%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2020	Μάρτιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	Ιανουάριος - Μάρτιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	12,3%	15,0%	-2,7	10,3%	12,8%	-2,5
A-SUV	1,1%	1,3%	-0,2	1,9%	1,6%	+0,3
A TOTAL	13,4%	16,3%	-2,9	12,2%	14,5%	-2,3
B	26,9%	35,5%	-8,6	29,2%	34,2%	-5,0
B-SUV	17,9%	10,9%	+7,0	18,0%	11,7%	+6,3
B TOTAL	44,7%	46,4%	-1,7	47,2%	45,9%	+1,3
C	12,9%	12,6%	+0,3	12,8%	14,2%	-1,4
C-SUV	22,0%	18,0%	+4,0	21,1%	19,3%	+1,8
C TOTAL	34,9%	30,6%	+4,3	33,9%	33,4%	+0,5
D	1,5%	1,3%	+0,2	1,4%	1,4%	+0,0
D-SUV	2,1%	1,6%	+0,5	2,6%	1,9%	+0,7
D TOTAL	3,6%	2,9%	+0,7	4,0%	3,3%	+0,7
E	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,3%	-0,1
E-SUV	0,5%	0,3%	+0,2	0,3%	0,3%	+0,0
E TOTAL	0,7%	0,5%	+0,2	0,5%	0,6%	-0,1
F-G	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
MPV	0,2%	0,4%	-0,2	0,1%	0,3%	-0,2
MPV-M/COMBI	1,9%	2,6%	-0,7	1,7%	1,7%	+0,0
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+0,0
(Εκ των οποίων SUV	43,7%	32,1%	+11,6	44,0%	34,9%	+9,1)

	Μάρτιος 2020	Μάρτιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	Ιανουάριος - Μάρτιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '19*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '18*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	57,4%	67,6%	-10,2	58,3%	64,2%	-5,9	58,9%	56,6%	+2,3
Πετρέλαιο	25,9%	27,1%	-1,2	27,1%	29,8%	-2,7	30,5%	35,9%	-5,4
Υβριδικά (HEV)	13,4%	3,9%	+9,5	12,1%	4,4%	+7,7	5,8%	3,9%	+1,9
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	1,1%	0,3%	+0,8	0,7%	0,4%	+0,3	3,1%	2,1%	+1,0
Φυσικό αέριο (bi-fuel)	2,1%	0,7%	+1,4	1,8%	0,8%	+1,0	1,7%	1,5%	+0,2
Υγραέριο (bi-fuel)	0,0%	0,4%	-0,4	0,0%	0,4%	-0,4			

\*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Φεβρουάριο ως εξής:

	Φεβρουάριος 2020	Φεβρουάριος 2019	Μεταβολή	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2019	Μεταβολή
ΕΕ <sup>(1)</sup>	957.052	1.033.608	-7,1%	1.913.931	2.067.945	-7,4%
ΕΕ 14 <sup>(2)</sup>	854.622	920.231	-7,1%	1.702.149	1.838.313	-7,4%
ΕΕ <sup>(1)</sup> + ΕFTA <sup>(3)</sup>	884.770	954.313	-7,3%	1.761.355	1.903.177	-7,5%
Ελλάδα	7.862	7.561	+4,0%	17.647	16.771	+5,2%

<sup>(1)</sup> ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

<sup>(2)</sup> Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

<sup>(3)</sup> Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.